

# UŽÍVATEĽSKÁ PRÍRUČKA

 **HONDA**

**NC700X**



**HONDA**  
The Power of Dreams



46MGS600

1.2.2012  
PRINTED IN CZECH REPUBLIC



Tento návod na obsluhu je súčasťou motocykla a v prípade predaja by mal byť odovzdaný novému majiteľovi.

Súčasťou tejto publikácie sú najnovšie informácie, ktoré boli k dispozícii v dobe tlače. Honda Motor Co., LTD. si vyhradzuje právo na zmeny bez predchádzajúceho upozornenia; bez toho, že by sa k niečomu zaväzovala.

Žiadna časť tejto publikácie nesmie byť reprodukována bez písomného povolenia.

Vozidlo zobrazené v tomto manuáli nemusí nutne odpovedať aktuálnemu vzhľadu vášho vozidla.

Gratulujeme vám k zakúpeniu nového motocykla značky Honda. Svojím zvolením značky Honda ste sa stali súčasťou celosvetovej rodiny spokojných zákazníkov, ktorí oceňujú vkladanie kvality do každého výrobku, čím je spoločnosť Honda povestná.

Aby ste si užili bezpečnú a príjemnú jazdu:

- Prečítajte si dôkladne túto príručku.
- Dodržujte všetky odporúčania a postupy uvedené v tomto manuáli.
- Venujte pozornosť bezpečnostným informáciám, ktoré sa nachádzajú v tomto manuáli a na štítkoch motocykla.

- Nasledujúce kódy uvedené v tejto príručke označujú typ určený pre jednotlivé krajiny.
- Tu uvedené ilustrácie zobrazujú typ NC700XA ED.

### Kódy rôznych krajín

Kód	Krajina
NC700X	
E, III E	Veľká Británia
F, II F	Francúzsko
ED, II ED	Priame európske predaje
NC700XA	
E, III E	Veľká Británia
F, II F	Francúzsko
ED, II ED	Priame európske predaje
KO	Kórea

\*Tieto špecifikácie sa môžu líšiť v závislosti na konkrétnej lokalite.

## Niekoľko slov o bezpečnosti

Vaša bezpečnosť, ale i bezpečnosť druhých, je veľmi dôležitá. Z toho dôvodu je dôležitou zodpovednosťou jazdiť na motocykli bezpečne.

Aby sme vám pomohli robiť uvážené rozhodnutia, ktoré sa týkajú bezpečnosti, uviedli sme v tomto manuáli postupy a ďalšie potrebné informácie uvádzané špecifickými znakmi. Tieto informácie vás upozornia na prípadné riziká, ktoré by vám alebo iným mohli spôsobiť zranenia.

Samozrejme nie je možné upozorniť na všetky riziká spojené s riadením alebo údržbou motocykla. Je nutné riadiť sa vlastným úsudkom.

Dôležité upozornenia týkajúce sa bezpečnosti budete nachádzať v tomto texte v niekoľkých rôznych formách, ako napríklad:

- Bezpečnostné štítky na motocykli
  - Informácie o bezpečnosti sú uvádzané výstražným symbolom a jedným z troch slov signalizujúcich nebezpečenstvo: NEBEZPEČENSTVO, VÝSTRAHA alebo POZOR.
- Tieto nebezpečenstvo signalizujúce slová znamenajú:

### NEBEZPEČENSTVO

Ak NEBUDÚ DODRŽANÉ bezpečnostné pokyny, DÔJDE K VÁŽNEMU ZRANENIU, či SMRTI osoby.

### VÝSTRAHA

Ak nebudú dodržané bezpečnostné pokyny, môže dôjsť k VÁŽNEMU ZRANENIU alebo SMRTI osoby.

### POZOR

Upozorňuje na MOŽNOSŤ ZRANENIA osoby, ak nebudú dodržané uvedené bezpečnostné pokyny.

**Ďalšie dôležité informácie sú uvedené nasledovne:**

**UPOZORNENIE** Tieto informácie vám majú pomôcť predísť poškodeniu motocykla, iného majetku alebo tiež životného prostredia.

## Obsah

Bezpečnosť na motocykli	Str. 2
Obsluha motocykla	Str. 18
Údržba	Str. 36
Poruchy a ich odstránenie	Str. 77
Informácie	Str. 97
Technické údaje	Str. 109
Register	Str. 112



# Bezpečnosť na motocykli

V tejto časti nájdete dôležité informácie týkajúce sa bezpečnej jazdy na vašom motocykli. Prosím, prečítajte si túto časť pozorne, tak prispějete k zaistieniu bezpečnosti vašej i vášho spolujazdca.

Bezpečnostné pokyny .....	str. 3
Informačné štítky .....	str. 6
Bezpečnostné opatrenia .....	str. 11
Odporúčania pre jazdu .....	str. 12
Príslušenstvo a úpravy .....	str. 16
Náklad .....	str. 17

## Bezpečnostné pokyny

V rámci zaistenia vlastnej bezpečnosti dodržujte nižšie uvedené pokyny:

- Vykonávajte všetky úkony bežnej údržby a pravidelné kontroly, ktoré sú uvedené v tomto manuáli.
- Pred tankovaním paliva vypnite motor a zaistite, aby sa v blízkosti motocykla nevyskytovali iskry alebo plamene.
- Nenechávajte bežať motor v uzatvorených alebo čiastočne uzatvorených priestoroch. Výfukové plyny obsahujú kyslíčnik uhoľnatý, ktorý je prudko jedovatý a mohol by osoby v blízkosti motocykla usmrtiť.

### Pri jazde majte vždy nasadenú prilbu

Je preukázaným faktom: prilba a ochranný odev výrazne redukuje počet a vážnosť poranení hlavy. Z toho dôvodu vždy majte nasadenú schválenú prilbu a noste ochranný odev. 📖 Str. 11

### Pred jazdou

Jazdec musí byť v dobrej fyzickej kondícii, sústredený a nesmie byť pod vplyvom alkoholu alebo drog.

Dbajte na to, aby ste vy i váš spolujazdec mali nasadenú schválenú motocyklovú prilbu a oblečený ochranný odev.

Poučte svojho spolujazdca, že sa má držať príslušných držiadiel alebo vášho pásu, nakláňať v zákrutách rovnako ako vy a udržiavať nohy na stúpadlách aj vo chvíľach, keď motocykel stojí.

### Venujte čas učeniu a praxi

Napriek tomu, že ste už jazdili na iných motocykloch, najskôr sa na novom motocykli prevezte mimo dopravný ruch tak, aby ste sa mohli dôkladne zoznámiť s ovládaním a vlastnosťami a zvykli si na jeho rozmery a hmotnosť.

### Jazdite defenzívne

Vždy pozorne sledujte premávku na ceste a nikdy nespoliehajte na to, že vás vodiči ostatných vozidiel vidia. Buďte pripravení na prudké zabrzdzenie alebo vykonanie úhybného manévru.

**Dbajte na to, aby ste boli dobre vidieť**

Postarajte sa, aby ste boli čo najlepšie vidieť, najmä v noci. Ak na sebe budete mať jasné reflexné oblečenie, ostatní vodiči vás uvidia lepšie. Ďalej vždy včas signalizujte svoj zámer zmeniť jazdný pruh alebo odbočiť a v prípade nutnosti používajte klaksón.

**Jazdite podľa svojich schopností**

Nikdy nejazdite nad svoje osobné možnosti alebo rýchlejšie, než okolnosti dovoľujú. Na správny úsudok a bezpečnú jazdu môžu mať negatívny vplyv únava a nepozornosť.

**Nejazdite po požití alkoholu**

Alkohol a jazda nejdú dohromady. Dokonca aj len malé množstvo alkoholu môže znížiť vašu schopnosť reagovať na zmenu podmienok a čas reakcie bude horší s nárastom množstva alkoholu. Preto nekombinujte jazdu a alkohol a nenechajte svojich priateľov jazdiť po požití alkoholu.

**Udržujte vašu Hondu v bezpečnom stave**

Je dôležité, aby bol váš motocykel na základe správnej údržby v bezpečnom prevádzkovom stave. Pred každou jazdou motocykel dôkladne skontrolujte a robte všetky odporúčané údržbové práce. Nikdy neprekračujte maximálne povolené zaťaženie (☞ str. 17), nevykonávajte neodborné úpravy motocykla a ani na neho neinštalujte príslušenstvo, ktoré by mohlo narušiť jeho bezpečnosť (☞ str. 16).

**Ak sa stanete účastníkom dopravnej nehody**

Na prvom mieste je bezpečnosť ľudí. Ak ste vy alebo niekto iný zranený, najskôr venujte pozornosť určeniu závažnosti zranenia a zistite, či je bezpečné pokračovať ďalej v jazde. Ak je to nutné, zavolajte záchrannú službu. Ak je účastníkom nehody ďalšia osoba alebo vozidlo, postupujte podľa miestnej legislatívy.

Ak sa rozhodnete pokračovať v jazde, musíte najskôr zistiť, v akom stave je váš motocykel. Ak motor stále beží, vypnite ho. Skontrolujte motocykel z hľadiska úniku kvapalín, skontrolujte dotiahnutie

zásadných matíc a skrutiek a zaistite diely ako sú riadidlá, ručné páčky, brzdy alebo kolesá. Jazdite pomaly a opatrne. Váš motocykel mohol utpieť poškodenia, ktoré nie sú na prvý pohľad vidieť. Nechajte motocykel čo najskôr dôkladne skontrolovať v kvalifikovanom servise.

**Nebezpečenstvo spôsobené kyslíčnikom uhoľnatým**

Výfukové plyny obsahujú prudko jedovatý kyslíčnik uhoľnatý, ktorý je bezfarebný a bez zápachu. Vdychovaním kyslíčnika uhoľnatého môže dôjsť ku strate vedomia s možným následkom smrti.

Ak necháte motor bežať v stiesnenom alebo aj čiastočne uzatvorenom priestore, môže vdychovaný vzduch obsahovať životu nebezpečné množstvo kyslíčnika uhoľnatého. Nikdy nenechávajte bežať motor v garáži alebo v inom uzatvorenom priestore.

**! VÝSTRAHA**

Kyslíčnik uhoľnatý je prudko jedovatý plyn. Vdychovaním môže dôjsť ku strate vedomia s možným následkom smrti.

Vyvarujte sa oblastiam a aktivitám, kde by ste boli vystavení pôsobeniu kyslíčnika uhoľnatého.



## Informačné štítky

### Okrem typu KO

Na nasledujúcich stránkach je vysvetlený význam jednotlivých štítkov. Niektoré štítky vás varujú pred potenciálnym hazardom, ktorý môže zapríčiniť vážne zranenie. Ostatné poskytujú dôležité bezpečnostné informácie. Prečítajte si tieto informácie pozorne a štítky neodstraňujte.

Ak sa štítok zlúpne alebo nie je dobre čitateľný, obráťte sa na svojho dileru, ktorý vám obstará nový.

Na každom štítku je konkrétny symbol. Nižšie sú uvedené významy jednotlivých symbolov a štítkov.



Prečítajte si pozorne pokyny v Návoде na obsluhu.



Prečítajte si pozorne pokyny v Dielenskej príručke. V záujme bezpečnej prevádzky motocykla nechajte vykonávať servisné práce na motocykli len u autorizovaného dileru.

### NEBEZPEČENSTVO (ČERVENÉ pozadie)

Ak nebudú dodržané bezpečnostné pokyny, dôjde k vážnemu zraneniu či smrti osoby.

### VÝSTRAHA (oranžové pozadie)

Ak nebudú dodržané bezpečnostné pokyny, MÔŽE DÔJSŤ K VÁŽNEMU ZRANENIU alebo SMRTI osoby.

### UPOZORNENIE (ŽLTÉ pozadie)

Upozorňuje na možnosť ZRANENIA osoby, keď nebudú dodržané uvedené bezpečnostné pokyny.



### VÝSTRAŽNÝ ŠTÍTK AKUMULÁTORA - NEBEZPEČENSTVO

- Udržujte akumulátor z dosahu otvoreného ohňa a iskier. Z akumulátora sa uvoľňujú výbušné plyny, ktoré môžu explodovať.
- Pri manipulácii s akumulátorom noste ochranné okuliare a gumové rukavice, inak by ste sa mohli pri priamom kontakte s elektrolytom spáliť alebo si poškodiť zrak.
- Dávajte pozor, aby na akumulátor nesiahali deti a osoby, ktoré neovládajú bezpečnostné opatrenia pre manipuláciu s akumulátorom a neuvedomujú si, ako môže byť nebezpečný.
- Pri manipulácii s elektrolytom postupujte nanejvýš opatrne, pretože obsahuje zriedenú kyselinu sírovú. Ak sa elektrolyt dostane do kontaktu s vašou pokožkou alebo očami, môže vám spôsobiť popáleniny alebo poškodiť zrak.
- Pred manipuláciou s akumulátorom si dôkladne prečítajte tento manuál a uistite sa, že všetkému rozumiete. Ak nebudete dodržiavať bezpečnostné pokyny, vystavíte seba alebo ďalšie osoby riziku zranenia alebo môžete poškodiť motocykel.
- Nepoužívajte akumulátor, u ktorého klesla hladina elektrolytu na alebo pod spodnú rysku. Mohol by explodovať a spôsobiť niekomu vážne zranenie.

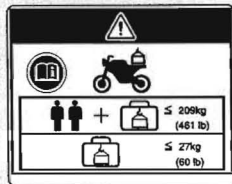


### ŠTÍTOK ZÁTKY CHLADIČA NEBEZPEČENSTVO

NIKDY NEOTVÁRAJTE KEĎ JE HORÚCI.

Mohli by ste byť obarení horúcou chladiacou kvapalinou.

Pomocný tlakový ventil sa začne otvárať pri tlaku **108 kPa**.



### VÝSTRAŽNÉ ŠTÍTKY DOPLNKOV A BATOŽINY VÝSTRAHA

PRÍSLUŠENSTVO A ZAŤAŽENIE

- Pridaním príslušenstva alebo batožiny môže byť narušená stabilita a tiež ovládanie motocykla.
- Pred inštaláciou príslušenstva si pozorne prečítajte pokyny v Návodě na obsluhu a pokyny na inštaláciu konkrétneho príslušenstva.
- Celková hmotnosť príslušenstva a batožiny, vrátane hmotnosti jazdce a spolujazdca, by nemala prekročiť **209 kg**, čo je maximálne povolené zaťaženie.
- Hmotnosť batožiny nesmie za žiadnych okolností prekročiť **27 kg**.
- Na prednú vidlicu a na riadidlá nie je odporúčané inštalovať veľké predmety.



### ŠTÍTOK ZADNÉHO TLMIČA

PLNENÝ PLYNOM

Neotvárajte. Nezahrievajte.

### INFORMAČNÝ ŠTÍTOK PNEUMATÍK

Tlak vzduchu v studených pneumatikách:

[Iba jazdec]

Predná **250 kPa**

Zadná **290 kPa**

[Jazdec a spolujazdec]

Predná **250 kPa**

Zadná **290 kPa**

Rozmery pneumatík:

Predná **120/70ZR17M/C (58W)**

Zadná **160/60ZR17M/C (69W)**

Značka pneumatík: BRIDGESTONE

Predné **BT023F G**

Zadné **BT023R G**

METZELER

ROADTEC Z8 INTERACT E

ROADTEC Z8 INTERACT



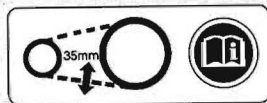


**BEZPEČNOSTNÉ ŠTÍTKY S UPOZORNENÍM**

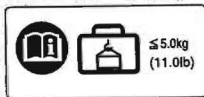
Z dôvodu vlastnej bezpečnosti majte vždy nasadenú prilbu a oblečený ochranný odev.

**INFORMAČNÝ ŠTÍTOK PALIVA**

Iba bezolovnatý benzín

**ŠTÍTOK REŤAZE SEKUNDÁRNEHO PREVODU**

Dozrite na to, aby bola reťaz vždy nastavená a premazaná.  
Vôľa 30 a 40 mm

**ŠTÍTOK MAXIMÁLNEHO ZAŤAŽENIA NÁKLADOM**

Nesmie prekročiť 5,0 kg.

**Bezpečnostné opatrenia**

- Jazdite opatrne, držte riadidlá obidvomi rukami a majte obidve nohy na pedáloch.
- Poučte spolujazdca, aby sa za jazdy držal madla u sedla alebo vášho pásu a mal nohy na stúpačkách.
- Vždy berte ohľad na bezpečnosť spolujazdca rovnako ako na bezpečnosť ostatných vodičov a jazdcov.

**Ochranný výstroj**

Počas jazdy musíte mať vy aj váš spolujazdec nasadenú schválenú motocyklovú prilbu, ochranné okuliare (keď nie je súčasťou prilby plexi štítok) a dobre viditeľné ochranné oblečenie. Jazdite opatrne a prispôbte jazdu poveternostným a cestným podmienkam.

**I Prilba**

Musí mať certifikát bezpečnostného štandardu, musí poskytovať dostatočný výhľad a musí veľkosťou zodpovedať vašej hlave

- Musí byť bezpečná, ale zároveň sa v nej musíte aj s utiahnutým pásikom pod bradou cítiť pohodlne.

**! VÝSTRAHA**

Nepoužívaním ochrannej prilby pri jazde sa v prípade dopravnej nehody zvyšuje možnosť vážneho zranenia alebo dokonca usmrtenia.

Dbajte na to, aby ste počas jazdy vy i váš spolucestujúci mali vždy nasadenú a riadne zapnutú prilbu.

**I Rukavice**

Kožené prstové rukavice s veľkou odolnosťou proti predratiiu

**I Topánky alebo jazdecké topánky**

Pevné topánky s protišmykovými podrážkami, ktoré poskytujú ochranu členkom

**I Bunda a nohavice**

Ochranná, dobre viditeľná bunda s dlhým rukávom a odolné jazdecké nohavice (alebo ochranná kombinéza).

## Odporúčania pre jazdu

### Zábeh

Na zaistenie spoľahlivosti a dobrého výkonu motocykla v budúcnosti dodržujte počas prvých 500 km tieto pokyny.

- Vyhnite sa štartovaniu s naplno otvorenou plynovou rukoväťou a prudkému zrýchľovaniu.
- Vyhnite sa prudkému brzdeniu.
- Jazdite konzervatívne.

### Brzdy

Dodržujte nasledujúce pokyny:

- Najefektívnejšieho brzdného účinku dosiahnete, ak použijete obidve brzdy, prednú i zadnú, naraz.
- Vyhnite sa prudkému brzdeniu.
  - Prudkým brzdením môže dôjsť ku zníženiu stability motocykla.
  - Ak je to možné, spomaľte pred každým zatáčením; inak by ste mohli dostať šmyk.
- Zvýšenú pozornosť si vyžaduje jazda na povrchoch s nízkou trakciou.
  - Na týchto povrchoch dôjde ľahšie k zablokovaniu kolesa, čím sa predĺži brzdná dráha.
- Vyhnite sa sústavnému brzdeniu.
  - Opakovaným brzdením, napr. pri jazde z dlhého príkreho kopca, môže dôjsť k podstatnému prehriatiu brzd a k zníženiu ich účinnosti.

### I Kombinované brzdy s ABS (NC700XA)

Váš motocykel je vybavený brzdovým systémom, ktorý rozdeľuje brzdnú silu medzi prednú a zadnú brzdou.

Rozdelenie brzdnnej sily medzi prednú a zadnú brzdou sa líši v závislosti od toho, či použijete ručnú páčku prednej brzdy alebo zadný brzdový pedál. Na zaistenie plnej brzdnnej efektivity stlačte páčku aj pedál súčasne.

Tento model je tiež vybavený protiblokovacím brzdovým systémom (ABS) navrhnutým tak, aby pomohol predísť zablokovaniu kolies pri prudkom brzdení. Na zaistenie správnej funkcie systému ABS vždy používajte pneumatiky odporúčaného typu.

- Systém ABS neslúži na skrátenie brzdnnej vzdialenosti. Za určitých podmienok môže systém ABS spôsobiť predĺženie brzdnnej vzdialenosti.
- Systém ABS nie je funkčný pokiaľ motocykel nedosiahne rýchlosť 10 km/h.
- V brzdovej páčke alebo pedáli môže pri brzdení mierne trhnúť. To je normálne.

### I Brzdenie motorom

Brzdenie motorom pomáha po uvoľnení otočnej rukoväte plynu spomaliť motocykel. Pre ďalšie spomalenie podradte na nižšiu rýchlosť. Pre spomalenie pri jazde z dlhých príkrych kopcov doplníte brzdenie motorom striedavým použitím brzd.

### I Vlhké alebo daždivé počasie

Ak je vlhko, povrch cesty sa viac šmýka a zároveň je vzhľadom k vlhkým brzdám znížená i brzdná efektivita.

Vo vlhkom počasí buďte pri brzdení obzvlášť opatrní.

Ak sú brzdy vlhké, pomôžte ich vysušeniu brzdením pri pomalej jazde.



## Parkovaniu

- Zaparkujte motocykel na pevnom a vodorovnom povrchu.
- Ak musíte zaparkovať v kopci alebo na nespevnenom povrchu, postavte motocykel tak, aby sa nemohol pohnúť alebo prepadnúť.
- Dbajte na to, aby sa horúce časti nedostali do kontaktu s horľavými materiálmi.
- Nedotýkajte sa motora, tlmiča výfukov, brzd a ďalších horúcich častí, pokiaľ nevychladnú.
- Z dôvodu zníženia pravdepodobnosti odcudzenia osamoteného motocykla vždy zamknite riadenie a vytiahnite kľúč zo spínacej skrinky. Ďalej je odporúčané používať zariadenie proti krádeži.

## I Parkovanie s bočným stojanom

1. Vypnite motor.
2. Stlačte bočný stojan dolu.
3. Pozvoľna nakláňajte motocykel doľava, pokiaľ sa celou váhou neopiera o stojan.

4. Natočte riadidlá až na doraz doľava.
  - Natočením riadidiel doprava nebude zaistená dostatočná stabilita a motocykel môže spadnúť.
5. Otočte kľúč v spínacej skrinke do polohy LOCK a vytiahnite ho. ➡ Str. 27

## Tankovanie a informácie o palive

Z dôvodu ochrany motora a katalyzátora dodržujte nižšie uvedené pokyny:

- Používajte len bezolovnatý benzín.
- Používajte len palivo s odporúčaným oktánovým číslom. Používanie benzínu s nižším oktánovým číslom môže viesť ku zníženiu výkonu motora.
- Nepoužívajte palivá obsahujúce vysoké množstvo alkoholu. ➡ Str. 101
- Nepoužívajte kontaminované palivo alebo zmes olej/benzín.
- Zabráňte vniknutiu špiny, prachu alebo vody do palivovej nádrže.

## Príslušenstvo a úpravy

Dôrazne odporúčame, aby ste na motocykel neinštalovali príslušenstvo, ktoré nie je navrhnuté priamo pre váš motocykel Honda a ani nevykonávali úpravy, ktoré by zmenili pôvodnú konštrukciu a dizajn motocykla. Ak tak urobíte, narušíte bezpečnosť motocykla. Neschválenou úpravou motocykla môže dôjsť k ukončeniu platnosti záruky a zároveň sa môže stať prevádzka motocykla na verejných cestách a diaľniciach nezákonná. Pred tým, než sa rozhodnete inštalovať na motocykel príslušenstvo, uistite sa, že vykonané úpravy budú bezpečné a legálne.

### VÝSTRAHA

Nesprávne príslušenstvo alebo úpravy môžu spôsobiť dopravnú nehodu, pri ktorej môže dôjsť k vášmu zraneniu alebo i smrti.

Dodržiujte všetky inštrukcie v tejto príručke užívateľa, ktoré sa týkajú príslušenstva a úprav.

K motocyklu nepripájajte príviesny ani postranný vozík. Týmto vybavením by mohla byť vážne zhoršená ovládateľnosť motocykla.

## Náklad

- Zvýšené zaťaženie má negatívny vplyv na ovládanie, brzdnú účinnosť a stabilitu motocykla. Vždy jazdite bezpečnou rýchlosťou, ktorá závisí na hmotnosti prevážaného nákladu.
- Vyvarujte sa prevážania nadmerného nákladu a dodržiujte odporúčania pre maximálne zaťaženie.
- ❑ **Maximálne povolené zaťaženie / Maximálne zaťaženie nákladom** Str. 109
- Batožinu umiestnite rovnomerne čo najbližšie ku stredu motocykla a pevne ho zaistite.
- Predmety nesmú byť umiestnené v blízkosti tlmiča výfukov alebo tak, aby clonili svetlá.

### VÝSTRAHA

Z dôvodu preťaženia alebo nesprávneho zaťaženia môže dôjsť k nehode s následkom vážneho zranenia alebo dokonca smrti.

Dodržiujte všetky limity pre náklad a ostatné pokyny uvedené v tomto návode.



# Usporiadanie súčastí

Nádržka brzdovej kvapaliny zadnej brzdy ➔ str. 62

Akumulátor ➔ str. 55

Hlavná poistka ➔ str. 96

Nádržka brzdovej kvapaliny prednej brzdy ➔ str. 62

Páčka prednej brzdy

Rukoväť plynu ➔ str. 72

Veko/mierka plniaceho hrdla motorového oleja ➔ str. 56

Expanzná nádržka chladiacej kvapaliny ➔ str. 60

Filter motorového oleja ➔ str. 58

Spodná kapotáž ➔ str. 53

Výpustná skrutka motorového oleja ➔ str. 58

Pedál zadnej brzdy

Páčka spojky ➔ str. 69

Údržbový kryt ➔ str. 52

Úložný priestor pre batožinu ➔ str. 32

Uzáver palivovej nádrže ➔ str. 31

Zadné sedlo ➔ str. 30

Poistková skrinka ➔ str. 95

Radiaca páka ➔ str. 29

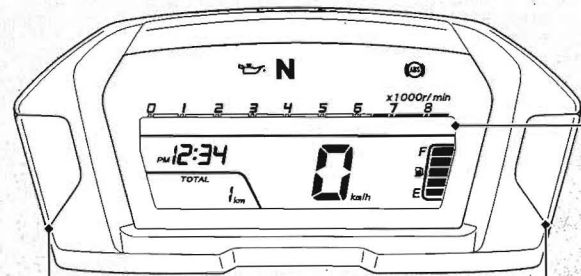
Reťaz sekundárneho prevodu ➔ str. 65

Bočný stojan ➔ str. 64

Odvetrávanie klukovej skrine ➔ str. 73

Veterný štít ➔ str. 75

# Prístroje



Tlačidlo A

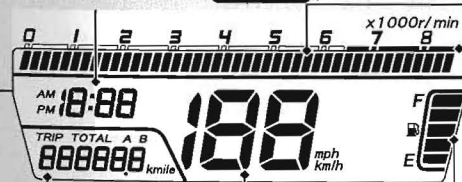
Tlačidlo B

## Kontrola displeja

Po zapnutí zapalovania sa zobrazia všetky režimy a digitálne segmenty a tachometer prebehne celou škálou až do maxima a späť. Pokiaľ sa niektorá z týchto častí nezobrazí odpovedajúcim spôsobom, nechajte systém skontrolovať svojim dilerom Honda.

Hodiny (12 h režim)

Nastavenie hodín: ➔ str. 23



Rýchlo mer

**Celkové počítadlo kilometrov [TOTAL] & denné počítadlo kilometrov [TRIP A/B]**

- Tlačidlo A umožňuje prepínanie medzi celkovým a dennými počítadlami kilometrov.
- Počítadlo celkovo najazdených km: Celkovo najazdená vzdialenosť.
  - Denné počítadlo km: Vzdialenosť najazdená od posledného vynulovania počítadla (na resetovanie hodnoty na 0,0 km/míľ stlačte a pridržierte tlačidlo B).

Otáčkomer

### UPOZORNENIE

Nevytáčajte motor tak, aby sa ručička otáčkomera pohybovala v červenej zóne. Nadmerným vytáčaním motora môže dôjsť ku zníženiu jeho životnosti.

**Červený výsek otáčkomera**  
(nadmerné otáčky motora)

Palivomer

Zostávajúce množstvo paliva, ak začne blikáť zostávajúci dielik (E): približne 2,9 litra



**Ak začnú dieliky palivomera opakovane blikáť alebo úplne zhasnú:** ➔ str. 82

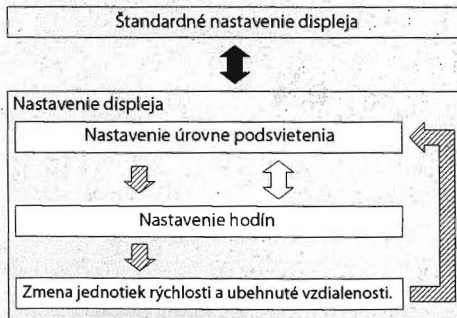


## Prístroje (pokračovanie)

### Nastavenie displeja

U displeja môžete meniť nastavenie troch parametrov.

- Úroveň podsvietenia
- Hodiny
- (Iba typ E, III E) Merné jednotky rýchlosti a prejdenej vzdialenosti.



↔ Stlačte a pridržiajte tlačidlo A a tlačidlo B

↕ Stlačte tlačidlo A (okrem typu E, III E)

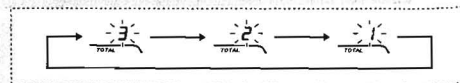
▤ Stlačte tlačidlo A (len typ E, III E)

Displej sa prepne z režimu nastavenia do štandardného zobrazenia ak:

- Nedôjde počas 30 sekúnd na stlačenie tlačidla
- Dôjde k vypnutiu a opätovnému zapnutiu zapalovania. Ak po dokončení nastavenia nie je stlačené tlačidlo A, nebude toto nastavenie uložené.

### 1 Nastavenie úrovne podsvietenia :

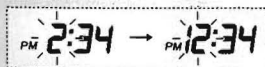
- 1 Úroveň podsvietenia môžete nastaviť v troch stupňoch.
- 2 Zapnite zapalovanie.
- 3 Stlačte a podržte tlačidlo A a tlačidlo B, kým sa v časti, kde sa inak zobrazujú minúty, neobjaví aktuálna úroveň podsvietenia. Tlačte tlačidlo B. Stupeň podsvietenia sa zmení.



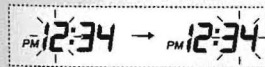
- 4 Stlačte tlačidlo A. Úroveň podsvietenia je nastavená a displej sa prepne späť do režimu hodín.

### 2 Nastavenie hodín:

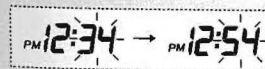
- 1 Po nastavení úrovne podsvietenia začnú blikať znaky predstavujúce hodiny.
- 2 Stláčajte tlačidlo B, kým sa na displeji nezobrazí požadovaná hodina a denná doba AM/PM.
  - Ak chcete nárast zadávanej hodnoty urýchliť, tlačidlo pridrži.



- 3 Stlačte tlačidlo A. Hodnota predstavujúca minúty začne blikať.



- 4 Stláčajte tlačidlo B, kým sa na displeji na mieste minút nezobrazí požadovaná hodnota.
  - Ak chcete nárast zadávanej hodnoty urýchliť, tlačidlo pridrži.



### 5 (Okrem typu E, III E)

Stlačte tlačidlo A. Hodiny sú nastavené a displej sa vráti do režimu nastavenia úrovne podsvietenia.

### (Len typ E, III E)

Stlačte tlačidlo A. Hodiny sú nastavené a displej sa prepne do režimu zmeny merných jednotiek rýchlosti a prejdenej vzdialenosti.

### 3 (Iba typ E, III E) Zmena merných jednotiek rýchlosti a prejdenej vzdialenosti:

- 1 Po nastavení hodín začne blikať označenie merných jednotiek pre rýchlosť a prejdenu vzdialenosť.
- 2 Stlačte tlačidlo B a zvoľte buď "km/h" a "km" alebo "mph" a "míle".
- 3 Stlačte tlačidlo A. Merné jednotky rýchlosti a prejdenej vzdialenosti sú nastavené a displej sa vráti do režimu nastavenia úrovne podsvietenia.



# Kontrolky

## Kontrolka nízkeho tlaku oleja

Rozsvieti sa po otočení kľúča v spínacej skrinke do polohy ON.

Zhasne po naštartovaní motora.

**Ak sa rozsvieti počas behu motora:**

➔ str. 80

## Kontrolka ABS (Protiblokovací brzdový systém) (len NC700XA)

Rozsvieti sa po otočení kľúča v spínacej skrinke do polohy ON. Zhasne po tom, keď motocykel dosiahne rýchlosť približne 10 km/h.



**Ak sa rozsvieti počas jazdy:** ➔ str. 81

## Kontrolka teploty chladiacej kvapaliny

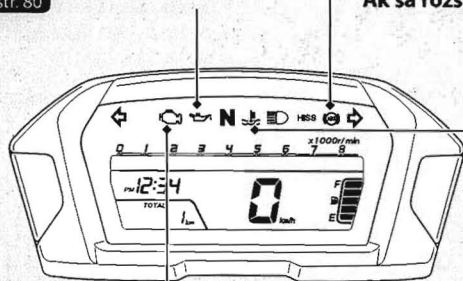
**Ak sa rozsvieti počas jazdy:**

➔ str. 79

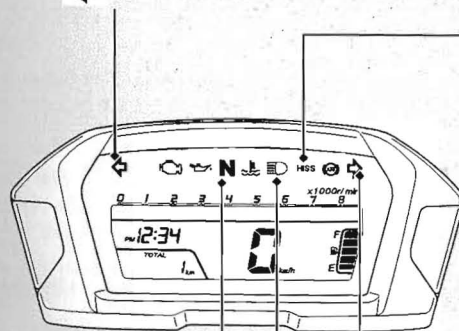
## Kontrolka MIL zlyhania systému PGM-FI (Programované vstrekovanie paliva)

Ak je núdzový vypínač motora prepnutý v polohe RUN  a je zapnuté zapalovanie, krátko sa rozsvieti. Ak je núdzový vypínač motora prepnutý do polohy  OFF a je zapnuté zapalovanie, začne svietiť.

**Ak sa rozsvieti počas behu motora:** ➔ str. 80



## Kontrolka ľavého smerového svetla



## Kontrolka neutrálu

Svieti v prípade, keď je zaradený neutrál.

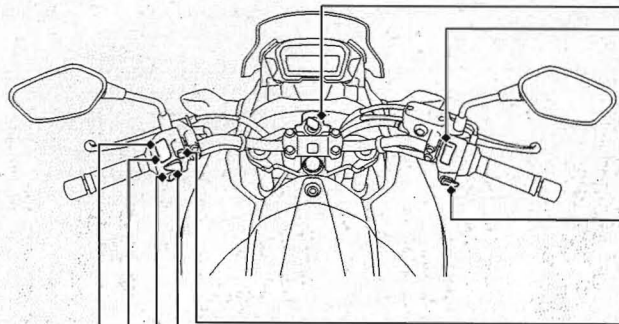
## Kontrolka HISS ➔ str. 99

- Rozsvieti sa hneď po otočení kľúča v spínacej skrinke do polohy ON. Zhasne až po tom, keď je rozpoznávaný správny kód kľúča zapalovania.
- Ak je zámok spínacej skrinke prepnutý do polohy OFF, blikne kontrolka každé dve sekundy po dobu 24 hodín.


## Kontrolka pravého smerového svetla


## Kontrolka diaľkového svetla





## Núdzový vypínač motora

Za normálnych okolností by mal zostať prepnutý v polohe RUN .

- V prípade núdze spínač prepnete do polohy OFF , čím vypnete motor.

## Tlačidlo štartéra

Pri použití elektrického štartéra sa vypne hlavný svetlomiet.

## Spínač výstražných svetiel

Je možné ho zapnúť v prípade, keď je zapnuté zapalovanie. Je možné ho vypnúť nehľadiac na to, v akej polohe je zámok spínacej skrinky.

- Ak je spínač výstražných svetiel raz zapnutý, svetlá blikajú, i keď je zvonček spínacej skrinky prepnutý do polohy OFF alebo LOCK.

## Tlačidlo klaksóna



## Spínač smerových svetiel

- Pri stlačení spínača dôjde k vypnutiu smerových svetiel.

## Spínač svetelného klaksóna

Začne blikáť dialkové svetlo.

## Prepínač stretávacieho/dialkového svetla

-  Dialkové svetlo
-  Stretávacie svetlo

## Spínacia skrinka

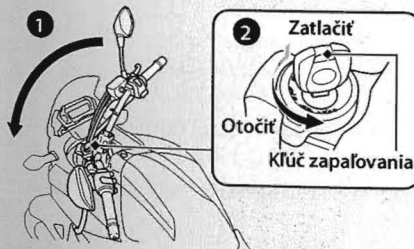
Umožňuje zapnúť/vypnúť elektrické systémy a zamknúť riadenie.

- Kľúč je možné zo spínacej skrinky vytiahnuť, keď je v polohe OFF alebo LOCK.

## Zámok riadenia

Z dôvodu ochrany pred odcudzením zamykajte pri parkovaní zámok riadenia.

Ďalej je odporúčané používať U-zámok kolesa alebo podobné zabezpečovacie zariadenie.



## ON (zapnuté)

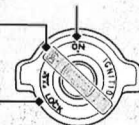
Zapnutie elektrického systému pri štartovaní/počas jazdy.

## OFF (vypnuté)

Vypne sa motor.

## LOCK (zamknuté)

Zámok riadenia.



## I Zamknutie

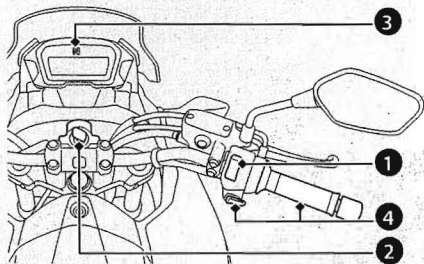
- 1 Riadidlá natočte až nadoraz doľava.
- 2 Zatlačte na kľúč v spínacej skrinke a otočte s ním do polohy LOCK.
  - Ak riadenie nemožno zamknúť, zľahka pohybujte riadidlami.
- 3 Vytiahnite kľúč.

## I Odomknutie

Vložte kľúč do spínacej skrinky, zatlačte na neho a otočte ho do polohy OFF.

# Startovanie motora

Nehľadiac na to, či je motor studený alebo zahriaty, vždy ho štartujte podľa nižšie uvedených pokynov.



## UPOZORNENIE

- Ak motor nenašartuje počas 5 sekúnd, vypnite zapálenie a v záujme udržania napätia akumulátora počkajte pred ďalším pokusom o naštartovanie 10 sekúnd.
- Príliš vysoké voľnobežné otáčky a nadmerné pretáčanie motora môže poškodiť motor a výfukový systém.
- Prudké trhané pridávanie plynu alebo vysoké voľnobežné otáčky pri normálnej teplote po dobu dlhšiu než päť minút môže zapríčiniť prehriatie a zafarbenie výfukového potrubia.

- 1 Uistite sa, že je núdzový vypínač motora v polohe RUN.
- 2 Otočte kľúč v spínacej skrinke do polohy ON.
- 3 Zaradte v prevodovke neutrál (rozsvieti sa kontrolka ). V prípade, že chcete štartovať so zaradeným prevodovým stupňom, stlačte páčku spojky a držte ju, kým sa nesklopí bočný stojan.
- 4 S plne uzatvoreným plynom stlačte tlačidlo štartéra.

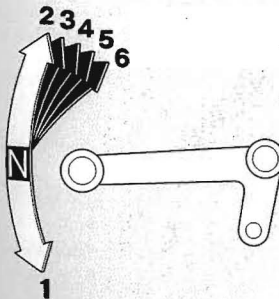
Ak motor nenašartuje:

- 1 Plne otvorte rukoväť plynu a na 5 sekúnd stlačte tlačidlo štartéra.
- 2 Opakujte normálnu štartovaciu procedúru.
- 3 Ak je voľnobež nepravidelný, pridajte po naštartovaní motora trocha plynu.
- 4 Ak motor nenašartuje, počkajte pred opakovaním krokov 1 a 2 10 sekúnd.

**I Ak motor nemožno naštartovať** ➔ str. 78

# Radenie prevodových stupňov

Váš motocykel je vybavený šesťstupňovou prevodovkou, pričom sa prvý stupeň radí dolu a ostatných päť hore.



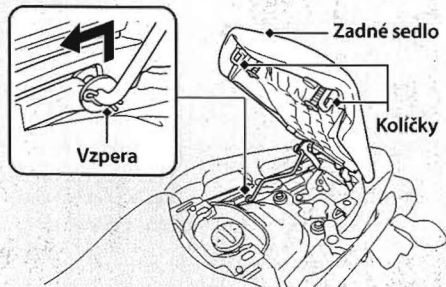
Ak zaradíte rýchlosť zatiaľ čo motocykl stojí opretý o bočný stojan, motor zhasne.



# Cerpanie paliva

Aby bolo možné natankovať, je nutné odklopiť sedlo spolujazdca.

## Zadné sedlo



## Otvoriť

- 1 Vložte kľúč do zámku spínacej skrinky a otočte s ním doľava.
- 2 Vyklopte zadné sedlo vytiahnutím jeho prednej časti.

## Zatvoriť

- 1 Vzperu odistite vytiahnutím hore.
- 2 Zatlačte na prednú časť zadného sedla, kým sa na mieste nezaistí.
  - Pokúste sa sedlo ľahko nadvihnúť, aby ste si overili, že je správne zaistené.
  - Po priklopení sa sedlo automaticky zamkne. Dajte pozor, aby ste si v podsedlovom úložnom priestore nezamkli kľúč od zapalovania.
- 3 Vytiahnite kľúč.

**Typ paliva:** Iba bezolovnatý benzín

**Oktanové číslo paliva:** Váš motocykel je navrhnutý pre jazdu na palivo s minimálnym oktanovým číslom 91 alebo vyšším.

**Objem palivovej nádrže:** 14,1 litrov

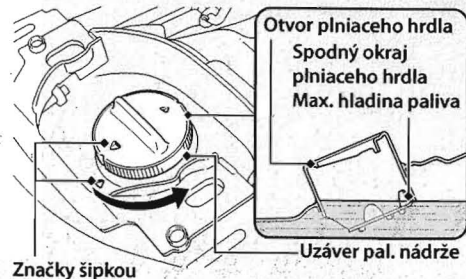
## I Pokyny pre tankovanie paliva ➔ str. 15

## Otvorenie plniaceho hrdla palivovej nádrže

- 1 Odklopte zadné sedlo. ➔ str. 30
- 2 Otočte veko plniaceho hrdla palivovej nádrže až nadoraz doľava, a potom ho odstráňte.

## Uzatvorenie plniaceho hrdla palivovej nádrže

- 1 Nasadte veko plniaceho hrdla a otáčaním doprava ho pevne utiahnite.
  - Uistite sa, že značky šípiek sú na uzávere a palivovej nádrži vyrovnané.
- 2 Priklopte zadné sedlo.



Značky šipkou

Nedopĺňujte palivo nad spodný okraj plniaceho hrdla.

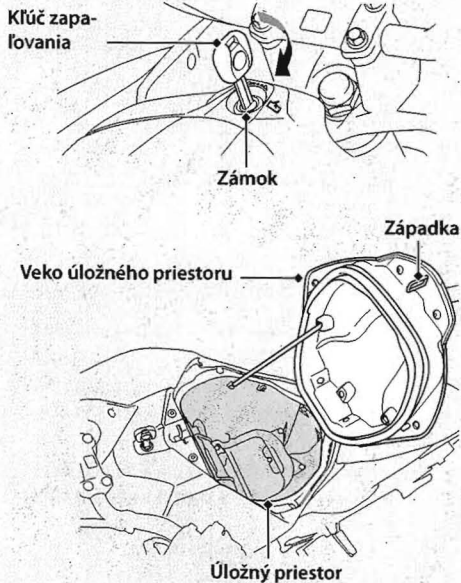
## ⚠ VÝSTRAHA

Benzín je vysoko horľavý a za určitých podmienok i výbušný. Pri dopĺňovaní paliva môže dôjsť k popáleniu alebo inému vážnemu zraneniu.

- Vypnite motor a dohliadnite na to, aby sa motocykel nedostal do kontaktu so zdrojmi tepla, iskier a ohňa.
- S palivom manipulujte iba vonku.
- Okamžite odstráňte vyliaty benzín.

# Výbava v úložnom priestore

## Úložný priestor pre batožinu



### Otvoriť

- 1 Vložte kľúč do zámku spínacej skrinky a otočte s ním doprava.
- 2 Otvorte veko batožinového priestoru zatahnutím za jeho prednú časť.

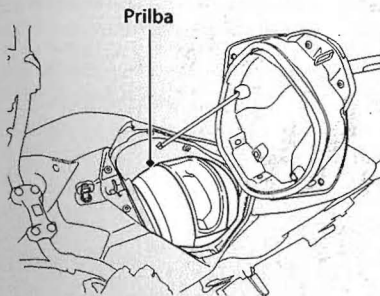
### Zatvoriť

- 1 Zatlačte na prednú časť veka batožinového priestoru, kým sa na mieste nezaistí.
  - Pokúste sa veko batožinového priestoru ľahko nadvihnúť, aby ste si overili, že je správne zaistené.
  - Po priklopení veka by sa mal zámok automaticky zaistiť. Dajte pozor, aby ste si v úložnom priestore nezamkli kľúč.
- 2 Vytiahnite kľúč.

Nikdy neprekračujte maximálne povolené zaťaženie. **Maximálne povolené zaťaženie: 5,0 kg**

- Neukladajte do tohto priestoru žiadne horľavé predmety alebo veci, ktoré sú pri vyšších teplotách náchylné k poškodeniu.

Do tohto priestoru je možné ukladať napr. prilbu. Prilba sa do tohto priestoru ukladá tak, aby jej predná časť smerovala nahor.



- Niektoré prilby nemôžu byť vzhľadom na svoju veľkosť alebo konštrukciu do tohto úložného priestoru umiestnené.

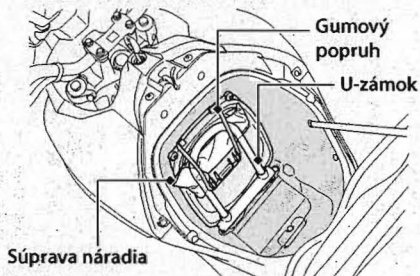
**I Otvorenie úložného priestoru.** ➡ str. 32



## Výbava v úložnom priestore (pokračovanie)

### Sada náradia/U-zámok

Sada náradia je uložená pod údržbovým krytom (úložný priestor) a je zaistená gumovým popruhom. V tomto priestore je možné uložiť aj U-zámok.



- U-zámok je pripevnený k údržbovému krytu.
- Niektoré U-zámky nemôžu byť vzhľadom ku svojej veľkosti alebo konštrukcii do tohto úložného priestoru umiestnené.

**I Otvorenie úložného priestoru.** ➔ str. 32

### Puzdro na doklady

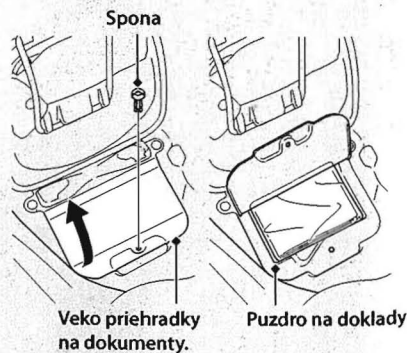
Puzdro na doklady je uložené v priehradke na návod na obsluhu (úložný priestor).

**Otvorenie priehradky na návod na obsluhu**

- 1 Uvoľnite sponu. ➔ str. 54
- 2 Otvorte priehradku na návod na obsluhu.

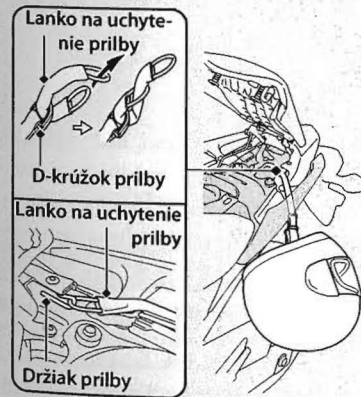
**Zatvorenie priehradky na návod na obsluhu**

- 1 Zatvorte priehradku na návod na obsluhu.
- 2 Nasadte späť sponu.



### Držiak prilby

Držiak prilby je umiestnený pod zadným sedlom. Lanko na uchytenie prilby je súčasťou sady náradia.



► Držiak prilby používajte len, ak parkujete.

**I Odklopenie zadného sedla.** ➔ str. 30

## ⚠ VÝSTRAHA

Nejazdite s prilbou zavesenou na držiaku, prilba by mohla narušiť bezpečné ovládanie motocykla a spôsobiť stratu kontroly nad ním. Mohla by sa tiež dostať do styku so zadným kolesom alebo tlmičom a mohla by spôsobiť dopravnú nehodu, pri ktorej by mohlo dôjsť k vášmu zraneniu alebo i smrti.

Používajte držiak prilby len vtedy, keď parkujete. Nejazdite s prilbou pripevnenou na držiaku.



## Plán pravidelnej údržby

V tabuľke plánovanej údržby sú uvedené údržbové práce, ktoré je nutné na motocykli vykonať na zaistenie jeho bezpečnej prevádzky, dobrého výkonu a nízkej hladiny vypustených emisií.

Úkony údržby by mali byť vykonávané podľa štandardov a špecifikácií stanovených značkou Honda, a to dobre vyškolenými mechanikmi, ktorí sú vybavení zodpovedajúcim náradím a zariadením. Váš diler Hondy spĺňa všetky tieto požiadavky. Aby ste pomohli zaistiť správnu údržbu motocykla, ved'te si presné záznamy o údržbových prácach. Uistite sa, že ktokoľvek urobí údržbu, napíše o nej i záznam.

Všetky úkony zahrnuté v pláne pravidelnej údržby sú považované za bežné prevádzkové náklady majiteľa motocykla a budú vám dilerom vyúčtované. Schovávajte si všetky účtenky. Pri predaji motocykla by mali byť účtenky odovzdané novému majiteľovi.

Honda doporučuje, aby po prevedení každej údržby urobil váš diler skúšobnú jazdu

## Plán pravidelnej údržby















































































Položka	Kontrola pred jazdou ☑ Str. 41	Interval *1						Ročná kontrola	Pravidelná výmena	Vid' strana
		x1000 km	1	12	24	36	48			
		x1000 mi	0,6	8	16	24	32			
Rozvod paliva	🔧			I	I	I	I	I		-
Hladina paliva		I								31
Ovládanie škrtiacej klapky plynu	🔧	I		I	I	I	I	I		72
Vzduchový filter *2	🔧				R		R			-
Odvetrávanie kľukovej skrine *3				C	C	C	C	C		73
Zapaľovacia sviečka	🔧				I		R			-
Vôľa ventilov	🔧			I	I	I	I			-
Motorový olej		I	R	R	R	R	R	R		56
Filter motorového oleja			R	R	R	R	R	R		58
Voľnoběžné otáčky motora	🔧		I	I	I	I	I	I		-
Chladiaca kvapalina*4		I		I	I	I	I	I	3 roky	60
Chladiaci systém	🔧			I	I	I	I	I		-

### Úroveň znalostí na vykonanie úkonu

- 🔧 : Stredné. Ak nemáte k dispozícii požadované náradie a nemáte potrebné mechanické znalosti, odporúčame nechať tento úkon vykonať u vášho dílera. Postupy sú uvedené v oficiálnom dielenskom manuáli Honda.
- 🔧 : Technické. V záujme bezpečnosti nechajte vykonať tento úkon u svojho dílera.

### Vysvetlivky

- I : Skontrolujte (vyčistite, nastavte, namažte alebo vymeňte, keď je to nutné)
- L : Vymeňte
- R : Vymeňte
- C : Premažte

Položka		Kontrola pred jazdou  Str. 41	Interval *1						Ročná kontrola	Pravidelná výmena	Vid' strana	
			x1000 km	1	12	24	36	48				
			x1000 mi	0,6	8	16	24	32				
Reťaz sekundárneho prevodu				Každých 1000 km  								65
Vodítko reťaze sek. prevodu											68	
Brzdová kvapalina *4										2 roky	62	
Opotrebenie brzd. doštičiek											63	
Brzdná sústava											41	
Spínač brzdového svetla											74	
Sklon čelného svetlometu											74	
Svetlá/Klaksón											-	
Núdzový vypínač motora											-	
Systém spojky											69	
Bočný stojan											64	
Odpruženie											-	
Matice, skrutky, upínacie prvky											-	
Kolesá/pneumatiky											48	
Ložiská hlavy riadenia											-	

**Poznámky:**

- \*1: Pri vyššom stave počítadla opakujte v intervaloch tu uvedených. \*3: Vykonávajte servis častejšie, ak jazdíte v daždi alebo na plný plyn.  
 \*2: Vykonávajte servis častejšie, keď jazdíte v neobvykle vlhkých alebo \*4: Výmena vyžaduje mechanickú zručnosť.  
 prašných podmienkach.

**Základná údržba****Prehliadka pred jazdou**

Aby bola zaistená bezpečná prevádzka motocykla, je vašou zodpovednosťou kontrolovať ho pred každou jazdou a odstrániť prípadné problémy. Kontrola pred jazdou nie je nutná len z bezpečnostných dôvodov, ale tiež kvôli tomu, že porucha motocykla alebo defekt pneumatiky Vám môžu veľmi znepříjemniť cestu.

Pred jazdou na motocykli skontrolujte nasledujúce položky:

- Hladina paliva - keď je to nutné, doplňte palivo. ☑ Str. 31
- Škrtiaca klapka plynu - overte plynulé otváranie i úplné zatváranie vo všetkých polohách riadenia. ☑ Str. 72
- Hladina motorového oleja - ak je to potrebné, pridajte motorový olej. Skontrolujte netesnosti. ☑ Str. 56
- Hladina chladiacej kvapaliny - keď je to nutné, doplňte chladiacu kvapalinu. Skontrolujte netesnosti. ☑ Str. 60

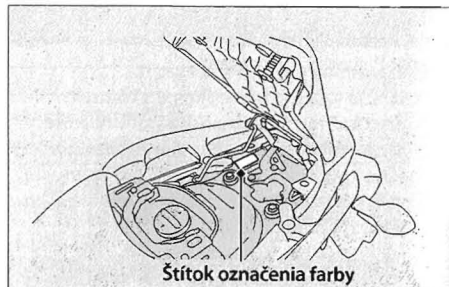
- Reťaz sekundárneho prevodu - ak je potrebné, nastavte ho a premažte. ☑ Str. 65
- Brzdy - skontrolujte chod;  
Predná a zadná: skontrolujte hladinu brzdovej kvapaliny a opotrebenie doštičiek. ☑ Str. 62, 63
- Svetlá a klaksón - skontrolujte správnu funkciu svetiel, kontroliek a klaksóna.
- Núdzový vypínač motora - skontrolujte správnu funkciu.
- Spojka - skontrolujte chod;  
Ak je to potrebné, nastavte vôľu. ☑ Str. 69
- Systém vypnutia zapalovania pri vyklopení bočného stojana - skontrolujte správnu funkciu. ☑ Str. 64
- Kolesá a pneumatiky - skontrolujte stav, tlak vzduchu a v prípade potreby vykonajte nevyhnutné úkony na nápravu. ☑ Str. 48



## Výmena súčiastok

Z dôvodu zaistenia spoľahlivosti a bezpečnosti používajte len originálne náhradné diely Honda alebo ich obdobu.

Pri objednávaní farebných dielov je vždy treba udať názov modelu, farbu a kód uvedený na štítku s označením farby. Štítok s označením farby je umiestnený na ráme pod zadným sedlom. ➤ Str. 30



Štítok označenia farby

## ! VÝSTRAHA

Inštaláciou dielov iných než originálnych Honda môže dôjsť k narušeniu bezpečnosti motocykla, čo môže viesť k havárii s následkom vážneho zranenia alebo smrti.

Vždy používajte len originálne diely Honda alebo ich ekvivalenty, ktoré boli navrhnuté a schválené pre váš motocykel.

## Akumulátor

Váš motocykel je vybavený akumulátorom bez-údržbového typu.

Z toho dôvodu nemusíte kontrolovať hladinu elektrolytu ani pridávať destilovanú vodu. V prípade znečistenia alebo korózie kontaktov akumulátora ich očistite.

### UPOZORNENIE

Tento akumulátor je uzatvorený (tzn. bezúdržbový) a keď dôjde k demontáži pásky viečka, môže dôjsť k jeho permanentnému poškodeniu.



Tento akumulátor je uzatvorený (tzn. bezúdržbový) a keď dôjde k demontáži pásky viečka, môže dôjsť k jeho permanentnému poškodeniu.

### UPOZORNENIE

Akumulátor zlikvidovaný nevhodným spôsobom môže mať škodlivý vplyv na prostredie a ľudské zdravie. Vždy sa riadte miestnymi predpismi na likvidáciu akumulátorov.

## ! VÝSTRAHA

Akumulátor produkuje počas svojej prevádzky výbušné plyny.

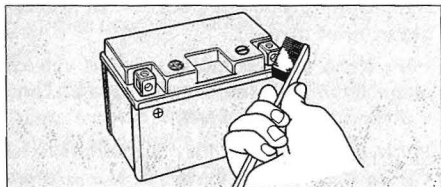
Iskra alebo plameň môžu spôsobiť výbuch akumulátora, pri ktorom môže dôjsť k vášmu vážnemu zraneniu či smrti.

Používajte ochranný odev a masku/štít na tvár, alebo prenechajte údržbu akumulátora skúsenému mechanikovi.

## I Čistenie kontaktov akumulátora

1. Vytiahnite akumulátor. ➤ Str. 55
2. Ak kontakty začínajú korodovať a sú pokryté bielym potahom, opláchnite ich teplou vodou a utrite do čista.

3. Ak sú kontakty veľmi hrdzavé, vyčistite ich a obrúste drôtenou kefkou alebo šmirgľovým papierom. Noste ochranné okuliare.



4. Po vyčistení kontaktov inštalujte akumulátor späť.

Akumulátor má obmedzenú životnosť. Dohodnite sa so svojím dilerom, kedy bude nutné akumulátor vymeniť. Nový akumulátor musí byť tiež bezúdržbový a rovnakého typu.

#### UPOZORNENIE

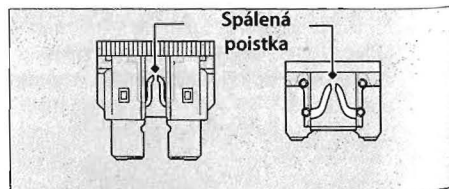
Inštaláciou elektrického príslušenstva iného než originálneho Honda môže dôjsť k preťaženiu elektrického systému, vybíjaniu akumulátora a možnému poškodeniu systému.

### Poistky

Poistky chránia elektrický systém vášho motocykla. Ak niektorý z elektrických systémov vášho motocykla prestane fungovať, skontrolujte poistky a vypálené vymeňte. ➤ Str. 95

#### I Kontrola a výmena poistiek

Aby ste mohli poistky vytiahnuť a skontrolovať, vypnite zapalovanie. Ak je niektorá poistka vypálená, nahradte ju poistkou rovnakej špecifikácie. Informácie o špecifikácii poistky pozri časť "Technické údaje." ➤ Str. 111



#### UPOZORNENIE

Nahradenie poistky inou, ktorá má vyššiu hodnotu, výrazne zvyšuje možnosť poškodenia elektrického systému.

Ak poistka zlyháva opakovane, pravdepodobne bude porucha na elektrickom systéme. Nechajte motocykel skontrolovať u svojho dileru.

### Motorový olej

Spotreba motorového oleja a zníženie jeho kvality závisí na jazdných podmienkach a uplynulej dobe. Hladinu motorového oleja kontrolujte pravidelne a v prípade nutnosti olej doplňte. Znečistený alebo starý olej je nutné čo najskôr vymeniť.

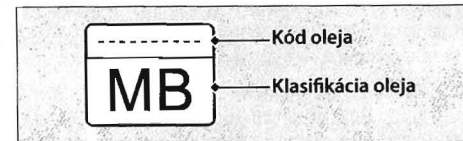
#### I Výber motorového oleja

Informácie o odporúčanom motorovom oleji nájdete v časti "Technické údaje." ➤ Str. 110

Ak nepoužívate motorový olej Honda, skontrolujte si podľa etikety na obale, či daný olej spĺňa štandardy:

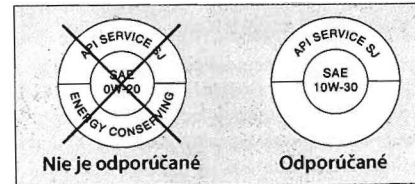
- JASO T 903 štandard<sup>\*1</sup>: MA
- SAE štandard<sup>\*2</sup>: 10W-30
- Klasifikácia API<sup>\*3</sup>: SG alebo vyššia

<sup>\*1</sup> Norma JASO T 903 je index pre výber motorových olejov pre štvordobé motocyklové motory. Sú tu dve triedy: MA a MB. Napríklad nasledujúci štítok zobrazuje klasifikáciu MA.



<sup>\*2</sup> Štandard SAE odstupňováva oleje na základe ich viskozity.

<sup>\*3</sup> Klasifikácia API udáva kvalitu a výkonnostné hodnotenie motorového oleja. Používajte oleje stupnice SG alebo vyššie, okrem olejov označených na štítku ako API "Energy Conserving" (šetriace energiu).





## Brzdová kvapalina

Okrem núdzových prípadov brzdovú kvapalinu sami nedoplňujte ani nevymieňajte. Používajte čerstvú brzdovú kvapalinu z uzatvoreného obalu. Ak ste museli brzdovú kvapalinu doplniť, nechajte u svojho dílera čo najskôr skontrolovať brzdový systém.

### UPOZORNENIE

Brzdová kvapalina môže poškodiť plasty a lakované povrchy. Vyliatu kvapalinu okamžite utrite a dôkladne opláchnite.

### Odporúčaná brzdová kvapalina:

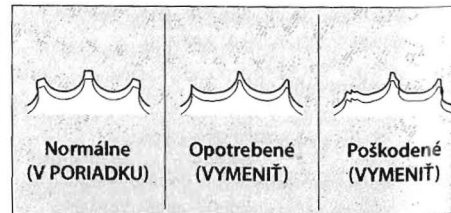
Brzdová kvapalina Honda DOT4 alebo jej ekvivalent

## Reťaz sekundárneho prevodu

Reťaz sekundárneho prevodu je nutné kontrolovať a premazávať pravidelne. Pokiaľ jazdíte na motocykli po neudržiavaných cestách, jazdíte vysokou rýchlosťou alebo často prudko zrýchľujete, kontrolujte reťaz častejšie.

Pokiaľ nemá reťaz hladký chod, vydáva neobvyklé zvuky, má poškodené články, povolené čapy, alebo mu chýbajú, či sa vyklajú niektoré O-krúžky, nechajte ho skontrolovať u svojho dílera.

Ďalej skontrolujte ozubené koleso motora a zadného kolesa. Ak by ste zistili, že sú zuby opotrebované alebo poškodené, nechajte ozubené koleso vymeniť u svojho dílera.



### UPOZORNENIE

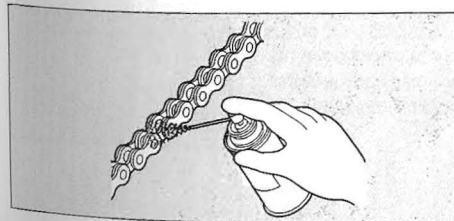
Ak sa na poškodené ozubené koleso nasadí nová reťaz, dôjde k rýchlejšiemu opotrebovaniu reťaze.

## Čistenie a mazanie.

Po kontrole prevesenia vyčistite pri otáčaní zadným kolesom reťaz a ozubené kolesá. Pri čistení použite suchú handričku a prostriedok určený na čistenie O-krúžkových reťazí alebo neutrálny čistiaci prostriedok. Ak je reťaz veľmi znečistená, použite mäkký kartáč. Po vyčistení všetko vytrite dosucha a namažte doporučeným mazadlom. Pokiaľ ho nemáte k dispozícii, použite prevodový olej SAE 80 alebo 90.

### Doporučené mazadlo:

Mazadlo na reťaz sekundárneho prevodu navrhnuté špeciálne pre reťaze z O-krúžkov.



Nepoužívajte parné čistiadlá, vysokotlakové čistiadlá, drátene kartáče, výbušné čistiace prostriedky ako je benzín a benzen, hrubé čistiace prostriedky, čistiace prostriedky na reťaze alebo mazadlá, ktoré NIE SÚ navrhnuté špeciálne pre O-krúžkové reťaze, pretože by sa mohol poškodiť gumový povrch O-krúžkov. Dajte pozor, aby ste nenaniesli mazadlo i na brzdy a pneumatiky. Nenášajte na reťaz väčšie množstvo mazadla než je nutné, za jazdy by sa vám mohlo rozstrieť na oblečenie a na motocykel.

## Odporúčaná chladiaca kvapalina

Pre Honda HP je dopredu zmiešaný roztok nemrznúcej kvapaliny a destilovanej vody.

### Pomer:

50 % nemrznúcej kvapaliny a 50 % destilovanej vody

Ak by bol podiel nemrznúcej kvapaliny v tomto roztoku nižší než 40 %, nebola by zaistená zodpovedajúca ochrana proti korózii.

Pri podiele vyššom než 60 % bude zaistená lepšia ochrana v chladnejších klimatických podmienkach.

#### UPOZORNENIE

Používaním chladiacej kvapaliny nevhodnej pre hliníkové motory alebo vody z vodovodu môže dôjsť ku korózii systému.

### Odvetrание klukovej skrine

Vykonávajú servis častejšie, keď jazdíte v daždi alebo na plný plyn. Údržbu vykonajte aj v prípade, že je v priehľadnej časti hadičky odvetrania vidieť usadenina.

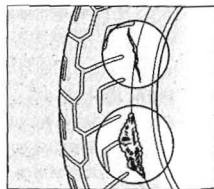
### Pneumatiky (kontrola/výmena)

#### I Kontrola tlaku pneumatík

Pneumatiky kontrolujte pohľadom a pomocou manometra aspoň raz za mesiac alebo kedykoľvek sa vám zdá, že nie sú dostatočne nahustené. Tlak vzduchu vždy kontrolujte v studených pneumatikách.

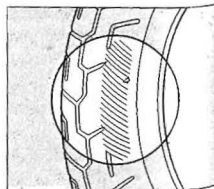
#### I Kontrola z hľadiska poškodenia

Kontrolujte, či nie sú pneumatiky prerezané, roztrhnuté alebo popraskané tak, aby bola obnažená ich spodná vrstva, a či v nich nie sú zarazené cudzie predmety. Ďalej skontrolujte, či sa na bočniciach nenachádzajú vydutia alebo pukliny.



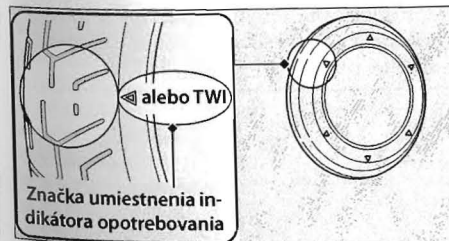
#### I Kontrola z hľadiska nadmerného opotrebovania

Skontrolujte, či pneumatiky nejavia na kontaktnom povrchu známky nadmerného opotrebovania.



#### I Kontrola hĺbky vzorky

Skontrolujte indikátory opotrebovania na behúni pneumatiky. Ak sa indikátory objavajú, nechajte pneumatiky okamžite vymeniť. V záujme bezpečnej jazdy by ste mali pneumatiky meniť v momente, keď hĺbka vzorky klesne na minimálnu hodnotu.



## ⚠ VÝSTRAHA

Jazda na nadmerne opotrebovaných alebo nedostatočne nahustených pneumatikách môže viesť k havárii s následkom vážneho zranenia či smrti.

Dodržujte všetky inštrukcie v tomto užívateľskom manuáli týkajúce sa nahustenia a údržby pneumatík.

Podľa platnej legislatívy nesmie byť minimálna hĺbka hlavných dezénových drážok pneumatiky menšia než 1,6 mm.



Pneumatiky nechajte meniť u svojho dileru. Informácie o odporúčaných pneumatikách, ich tlaku a minimálnej hĺbke vzorky nájdete v časti:

"Technické údaje." ➡ Str. 110

Pri každej výmene pneumatík je treba dodržiavať nižšie uvedené inštrukcie.

- Používajte odporúčané pneumatiky alebo ich obdobu rovnakého rozmeru, konštrukcie, rýchlostnej kategórie a maximálneho zaťaženia.
- Po montáži novej pneumatiky nechajte nové koleso vyvážiť v súlade s vyvážením originálneho kolesa Honda alebo jeho ekvivalentu.
- Neinštalujte duše do bezdušových pneumatík, ktorými je tento motocykel vybavený. Nadmerné prehriatie môže viesť k prasknutiu duše a zapríčiniť tak stratu kontroly nad motocyklom.
- Pre tento motocykel používajte len bezdušové pneumatiky. Ráfiky sú navrhnuté pre bezdušové pneumatiky, a pri rýchlej akcelerácii alebo brzdení pneumatika na použitie s dušou môže prekĺznuť na ráfiku a spôsobiť rýchly únik vzduchu.

## ⚠ VÝSTRAHA

Inštalácia nesprávnych pneumatík na motocykel môže mať negatívny efekt na jeho ovládanie a stabilitu, čo môže viesť k havárii s následkom vážneho zranenia alebo smrti.

Vždy používajte zodpovedajúci typ a veľkosť pneumatiky, ktoré sú odporúčané v tejto užívateľskej príručke.

## Sada náradia

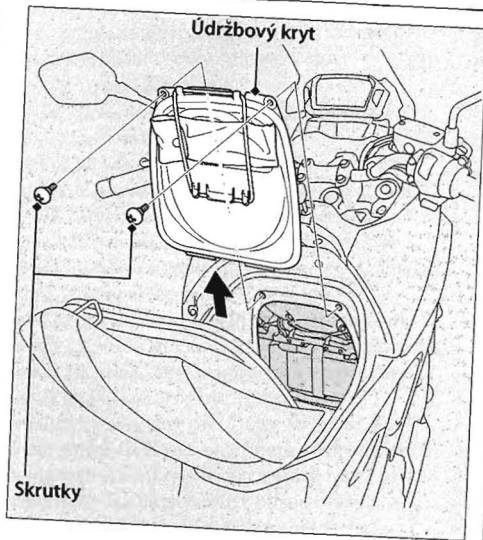
Sada náradia je uložená vo vnútornom úložnom priestore. ➡ Str. 34

S náradím, ktoré je súčasťou tejto súpravy, môžete na okraji vozovky vykonať niektoré menšie opravy, nastavenie a výmenu súčiastok.

- Kľúč na zapaľovaciu sviečku
- Otvorený plochý kľúč 8 x 12 mm
- Otvorený plochý kľúč 10 x 14 mm
- Otvorený plochý kľúč 12 x 14 mm
- Plochý/křížový skrutkovač
- Rukoväť skrutkovača
- Nadstavec
- 5 mm imbusový kľúč
- 22 mm nástrčkový kľúč
- 27 mm nástrčkový kľúč
- Lanko uchytenia prilby
- Vyťahovač poistiek

## Údržbový kryt

Údržba



Údržbové veko je nutné zložiť pre prístup k akumulátoru a k hlavnej poistke a poistkovej skrinke.

### I Demontáž

1. Otvorte vnútorný úložný priestor. ➡ Str. 32
2. Vyskrutkujte skrutky.
3. Zložte údržbový kryt.

### I Montáž

1. Nasadte údržbový kryt.
2. Nasadte a utiahnite skrutky.

**Uťahovací moment:** 3 Nm.

3. Zatvorte vnútorný úložný priestor.

## Spodná kapotáž

Demontáž a inštalácia rôznych dielov ➡ Spodná kapotáž

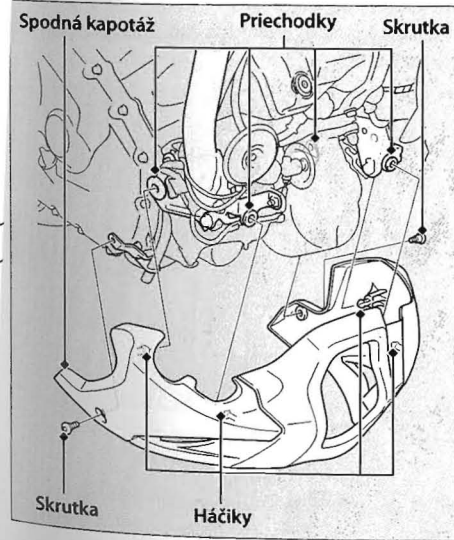
Spodnú kapotáž je nutné demontovať pre prístup k expanznej nádržke chladiacej kvapaliny a pri výmene filtra motorového oleja.

### I Demontáž

1. Vyskrutkujte skrutky.
2. Uchopte spodnú kapotáž, uvoľnite háčiky z prie-  
chodiek a kapotáž zložte.

### I Montáž

Inštalujte demontované časti späť v opačnom poradí.



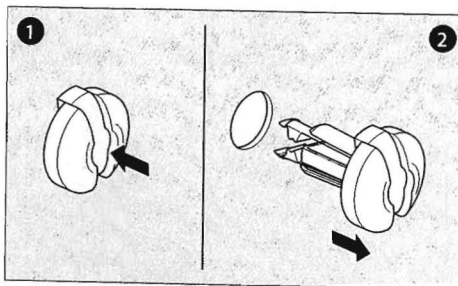


## Spona

Sponu je nutné uvoľniť pre otvorenie priehradky pre návod na obsluhu.

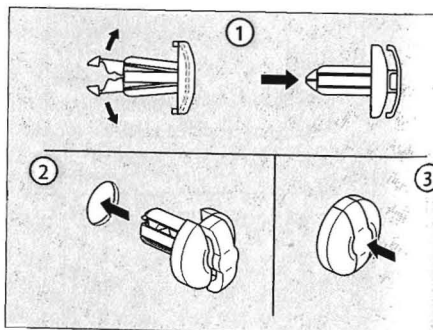
### I Demontáž

1. Uvoľnite sponu zatlačením na jej strednú časť.
2. Vytiahnite sponu z otvoru.

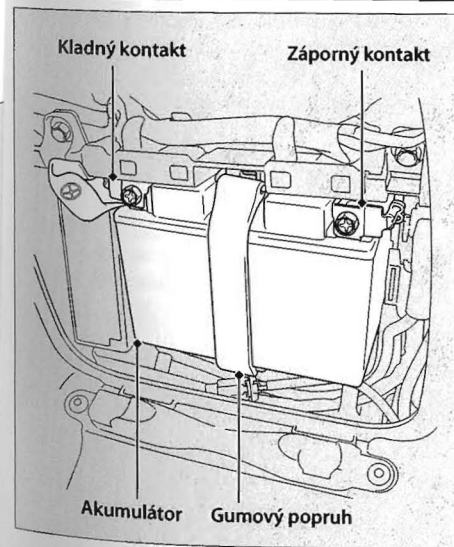


### I Montáž

1. Zľahka roztvorte háčiky a zatlačte na ne.
2. Vložte sponu do otvoru.
3. Zľahka zatlačte na strednú časť spony, aby sa zaistila.



## Akumulátor



### I Demontáž

Uistite sa, že je vypnuté zapalovanie.

1. Otvorte vnútorný úložný priestor. ► Str. 32
2. Zložte údržbový kryt. ► Str. 52
3. Uvoľnite gumový popruh.
4. Odpojte najskôr záporný  $\ominus$  kontakt akumulátora.
5. Odpojte kladný  $\oplus$  kontakt akumulátora.
6. Vytiahnite akumulátor, pričom dajte pozor, aby ste nestratili matice kontaktov.

### I Montáž

Inštalujte demontované časti späť v opačnom poradí.

Vždy najskôr pripojte kladný  $\oplus$  kontakt. Skontrolujte, či sú skrutky a matice správne utiahnuté.

Pri odpojení akumulátora budú hodiny resetované na hodnotu 1:00 AM.

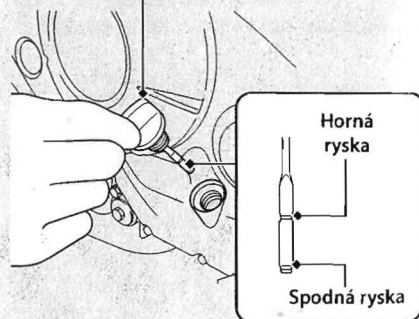
Informácie o manipulácii s akumulátorom pozri časť "Základná údržba." ► Str. 43

Vybitý akumulátor ► Str. 90

## Kontrola motorového oleja

1. Ak je motor studený, nechajte ho 3 až 5 minút bežať na voľnobeh.
2. Vypnite zapalovanie, zastavte motor a počkajte 2 - 3 minúty.
3. Na pevnom a vodorovnom povrchu postavte motocykel tak, aby stál kolmo.
4. Odskrutkujte zátku/mierku plniaceho hrdla a otvorte ju.
5. Zasuňte zátku/mierku plniaceho hrdla až nado-raz, ale nezaskrutkujte ju.  
Skontrolujte, či je hladina oleja zachytená na zátku/mierke plniaceho hrdla medzi hornou a spodnou značkou.
6. Uzáver/mierku plniaceho hrdla oleja naskrutkujte späť a dobre utiahnite.

Uzáver/mierka plniaceho hrdla oleja



## Pridanie motorového oleja

Ak sa hladina motorového oleja nachádza pod alebo v blízkosti spodnej rysky, pridajte odporúčaný motorový olej. ➤ Str. 45

1. Pridajte odporúčaný olej tak, aby hladina dosiahla hornú rysku.
  - Pri kontrole hladiny oleja postavte motocykel na pevnom a vodorovnom povrchu tak, aby stál kolmo.
  - Nepreplňujte nádržku tak, aby hladina vystúpila nad hornú značku.
  - Dávajte pozor, aby sa plniacim hrdlom nedostali do nádržky cudzie predmety.
  - Vyliaty benzín okamžite utrite.
2. Zátku/mierku plniaceho hrdla naskrutkujte späť a dobre zaistite.

### UPOZORNENIE

Nadmerné alebo nedostatočné množstvo oleja môže spôsobiť poškodenie motora. Nikdy nemiešajte oleje rôznych značiek a stupňov. To by mohlo mať negatívny vplyv na mazanie a funkciu spojky.

Informácie o odporúčanom oleji a pokyny pre výber oleja, pozri časť "Základná údržba." ➤ Str. 45

## Výmena motorového oleja a filtra

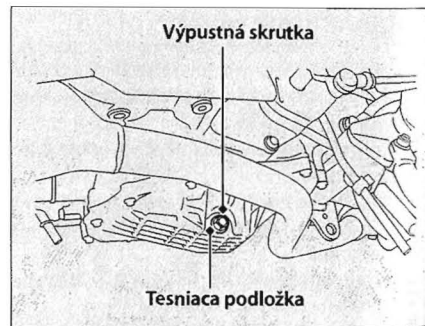
Pre výmenu oleja a filtra je nutné použiť špeciálne náradie. Odporúčame nechať tieto úkony vykonať u vášho dílera.

Použite nový originálny olejový filter Honda alebo jeho ekvivalent odporúčaný pre tento model.

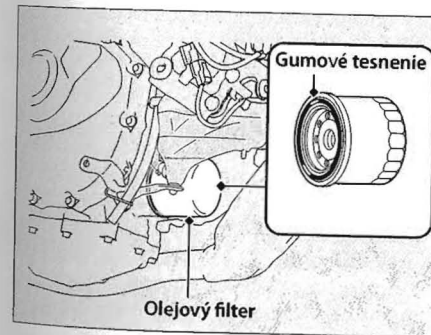
### UPOZORNENIE

Použitím nesprávneho olejového filtra môže dôjsť k vážnemu poškodeniu motora.

1. Odstráňte spodnú kapotáž. ► Str. 53
2. Ak je motor studený, nechajte ho 3 až 5 minút bežať na voľnobeh.
3. Otočte kľúč v spínacej skrinke do polohy OFF, zastavte motor a počkajte 2 až 3 minúty.
4. Zaparkujte motocykel na pevnom a vodorovnom povrchu a oprite ho o bočný stojan.
5. Pod výpustnú skrutku umiestnite vhodnú nádobu.



6. Na vypustenie oleja odstráňte uzáver/mierku plniaceho hrdla oleja, vyskrutkujte výpustnú skrutku kľukovej skrine a odstráňte tesniacu podložku.
7. Vyskrutkujte olejový filter pomocou kľúča na filtre a nechajte vytečť zvyšok oleja. Uistite sa, že sa staré tesnenie neprilepilo k motoru.
  - Olej a olejový filter zlikvidujte v schválenom recyklačnom centre.



8. Na gumové tesnenie nového olejového filtra naneste tenkú vrstvu motorového oleja.
9. Inštalujte nový olejový filter a utiahnite ho.

**Uťahovací moment: 26 Nm.**

10. Vymeňte tesniacu podložku. Inštalujte späť výpustnú skrutku a utiahnite ju.

**Uťahovací moment: 30 Nm.**

11. Do kľukovej skrine motora doplňte odporúčaný olej (► str. 45) a inštalujte späť zátku/mierku plniaceho hrdla oleja.

### Množstvo oleja

**Pri výmene oleja a filtra: 3,4 litra**

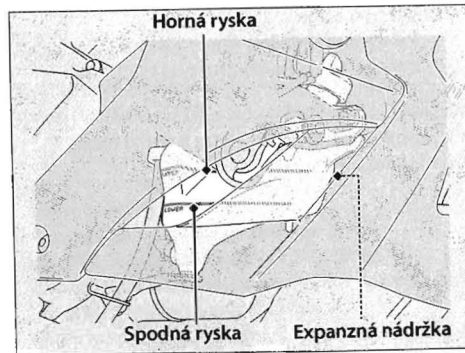
**Pri výmene samotného oleja: 3,1 litra**

12. Skontrolujte hladinu oleja. ► Str. 56
13. Skontrolujte, či nedochádza k úniku oleja.
14. Nasadte späť spodnú kapotáž.



## Kontrola chladiacej kvapaliny

1. Zaparkujte motocykel na pevnej, vodorovnej ploche.
2. Pridržte motocykel vo vzpriamenej polohe.
3. Skontrolujte, či sa hladina chladiacej kvapaliny pohybuje medzi hornou a spodnou značkou nádržky.



Ak hladina chladiacej kvapaliny významne klesne alebo je expanzná nádržka prázdna, pravdepodobne dochádza k závažnému úniku kvapaliny. Nechajte motocykel skontrolovať u svojho dílera.

## Pridanie chladiacej kvapaliny

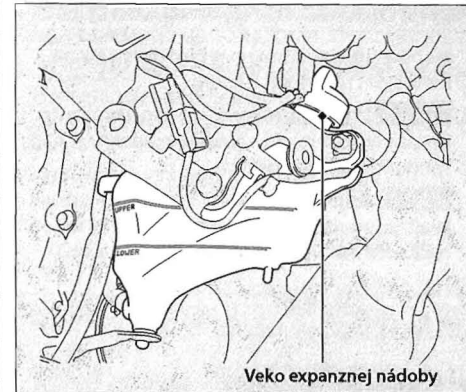
1. Ak hladina chladiacej kvapaliny klesne pod spodnú značku, doplňte odporúčanú chladiacu kvapalinu (☞ str. 47) tak, aby hladina dosahovala k hornej značke. Kvapalinu doplňujte len plniacim hrdlom expanznej nádržky a nikdy neotvárajte veko chladiča.
2. Odstráňte spodnú kapotáž. ☞ Str. 53

3. Odstráňte veko expanznej nádržky a pri sledovaní hladiny v nádržke kvapalinu dolievajte.
  - ▶ Nepreplňujte nádržku tak, aby hladina vystúpila nad hornú značku.
  - ▶ Dávajte pozor, aby sa plniacim hrdlom nedostali do nádržky cudzie predmety.
4. Bezpečne zaistite viečko.
5. Nasadte späť spodnú kapotáž.

## ⚠ VÝSTRAHA

Ak je motor ešte horúci, môže pri demontáži uzáveru dôjsť k vystreknutiu stlačenej kvapaliny, ktorá vás môže vážne opariť.

Pred demontážou uzáveru chladiča preto vždy nechajte motor i chladič vychladnúť.



## Výmena chladiacej kvapaliny

Ak nemáte k dispozícii požadované náradie a nemáte potrebné mechanické znalosti, nechajte chladiacu kvapalinu vymeniť u svojho dílera.

## Kontrola brzdovej kvapaliny

1. Na pevnom a vodorovnom povrchu postavte motocykel tak, aby stál kolmo.
2. **Predné** Uistite sa, že je viečko nádržky brzdovej kvapaliny vodorovne a hladina kvapaliny je nad spodnou značkou nádržky.

**Zadné** Uistite sa, že je viečko nádržky brzdovej kvapaliny vodorovne a hladina kvapaliny sa nachádza medzi spodnou a hornou značkou.

Ak hladina brzdovej kvapaliny klesne pod spodnú značku alebo zaznamenáte pri stlačení brzdovej páčky či brzdového pedála príliš veľkú vôľu, skontrolujte opotrebovanie brzdových doštičiek. Ak nie sú brzdové doštičky opotrebované, kvapalina pravdepodobne niekde uniká. Nechajte motocykel skontrolovať u svojho dileru.

## Kontrola brzdových doštičiek

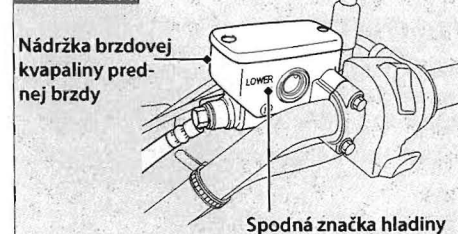
Skontrolujte stav zárezov signalizujúcich opotrebovanie brzdových doštičiek.

**Predné** Ak sú brzdové doštičky opotrebované až na zárez, je nutné ich vymeniť.

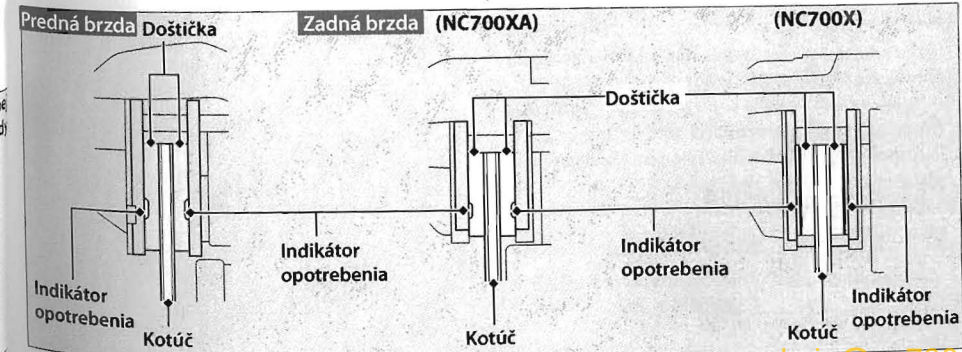
**Zadné** Ak sú brzdové doštičky opotrebované až na zárez, je nutné ich vymeniť.

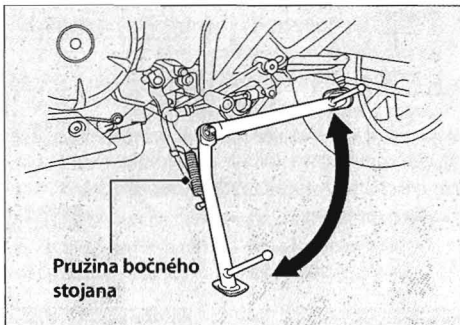
1. **Predné** Brzdne doštičky kontrolujte pri pohľade spod brzdového strmeňa.
  2. **Zadné** Brzdové doštičky kontrolujte pri pohľade sprava a zo zadnej časti motocykla.
- Ak je to nutné, nechajte doštičky vymeniť u svojho dileru.  
Vždy nechajte vymeniť brzdové doštičky vľavo a vpravo spoločne.

Predná brzda



Zadná brzda





1. Skontrolujte bočný stojan z hľadiska hladkého chodu. Ak bočný stojan vŕzga alebo ide obtiažne sklopiť, vyčistite okolie čapu a namažte skrutku čapu čistým motorovým olejom.
2. Skontrolujte pružinu z hľadiska poškodenia alebo straty napätia.
3. Sadnite si na motocykel, zaradte neutrál a zdvihnite bočný stojan.

4. Naštartujte motor, stlačte páčku spojky a zaradte rýchlosť.
5. Vyklopte bočný stojan úplne dolu. Motor by sa mal zastaviť hneď, keď stojan vyklopite. Ak sa motor nezastaví, nechajte motocykel skontrolovať u svojho dílera.

## Kontrola prevesenia reťaze

Prevesenie kontrolujte na niekoľkých miestach reťaze.

Ak nie je prevesenie na všetkých miestach rovnaké, môžu byť niektoré články vylomené alebo spojené. Nechajte reťaz skontrolovať u svojho dílera.

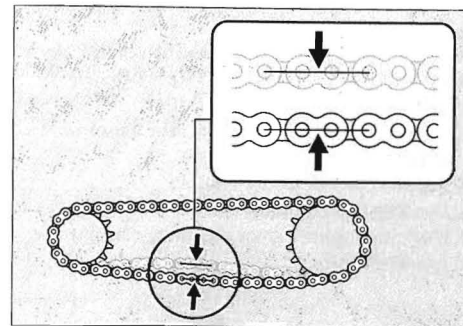
1. Na rovnom povrchu postavte motocykel na bočný stojan.
2. Vypnite motor. Zaradte neutrál.

3. Prevesenie kontrolujte v spodnej časti reťaze, približne v polovici vzdialenosti medzi ozubenými kolesami.

### Previs reťaze sekundárneho prevodu:

30 až 40 mm

- Pokiaľ je previs vyšší než 60 mm, na motocykli nejazdite.



4. Tlačte motocykel dopredu a skontrolujte, či sa reťaz pohybuje hladko.



5. Skontrolujte ozubené kolesá. ▢ Str. 46

6. Vyčistite a namažte reťaz. ▢ Str. 47

## Nastavenie previsu reťaze

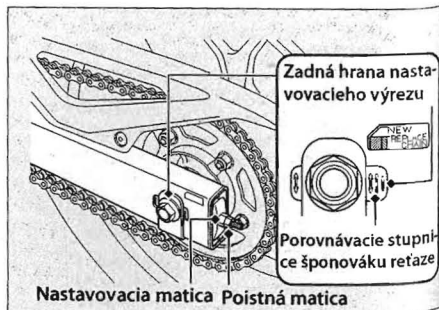
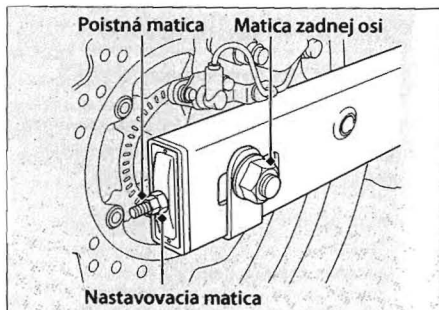
Na úpravu prevesenia reťaze potrebujete špeciálne náradie.

Previs reťaze sekundárneho prevodu nechajte nastaviť u svojho diera.

### (Len NC700XA)

Pri nastavovaní previsu reťaze buďte opatrní, aby ste nepoškodili čidlo rýchlosti kolesa a tepový krúžok.

1. Na rovnom povrchu postavte motocykel na bočný stojan.
2. Vypnite motor. Zaradte neutrál.
3. Uvoľnite maticu zadnej osi.
4. Uvoľnite poistné matice na pravej a ľavej strane kvynej vidlice.



5. Otočte obidve nastavovacie skrutky o rovnaký počet otáčok, pokiaľ nedosiahnete správneho prevesenia reťaze. Pre napnutie reťaze otáčajte nastavovacími maticami doprava. Pre dosiahnutie väčšieho previsu otáčajte nastavovacími maticami doľava.

Prevesenie reťaze merajte uprostred medzi hnačím reťazovým kolesom a zadnou rozetou. Skontrolujte prevesenie reťaze. ▢ Str. 65

6. Súbežnosť zadnej osi skontrolujte tak, že sa presvedčíte, či sú značky porovnávacej stupnice na šponováku reťaze vyrovnané so zadnou hranou nastavovacieho výrezu. Značky by mali spolu lícovať. Ak nie je os vyrovnaná, otočte nastavovacími skrutkami vľavo alebo vpravo tak, aby spolu značky lícovali a opäť skontrolujte prevesenie.

7. Utiahnite maticu zadnej osi.

**Uťahovací moment:** 98 Nm.

8. Zľahka utiahnite nastavovacie matice šponováka reťaze, potom nastavovacie matice pridržte a utiahnite poistné matice.

**Uťahovací moment:** 21 Nm.

9. Opäť skontrolujte prevesenie reťaze

Ak pri montáži nebol použitý momentový kľúč, obráťte sa čo najskôr na svojho diera, aby overil správnosť montáže. Nesprávne dotiahnutie môže viesť ku zníženiu brzdného účinku.

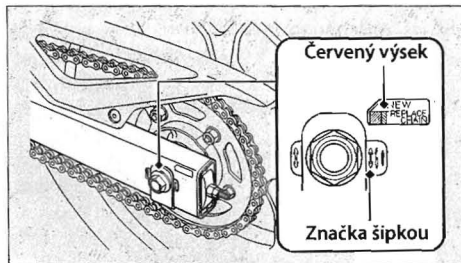
Retaz sekundárneho prevodu ► Kontrola vodítka reťaze sekundárneho prevodu

## I Kontrola opotrebenia reťaze sekundárneho prevodu

Pri nastavovaní reťaze skontrolujte štítok opotrebenia reťaze. Ak po nastavení správneho povesenia reťaze vstúpi porovnávacia značka (šípka) do červeného výseku, je reťaz nadmerne opotrebovaná a musí sa vymeniť.

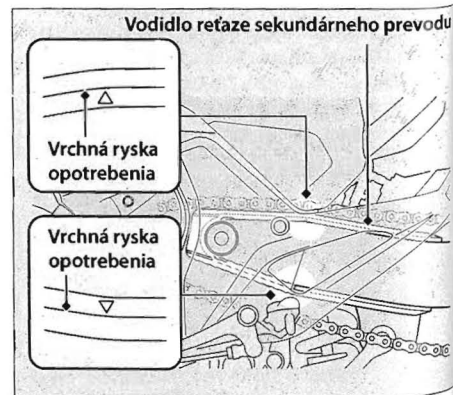
**Retaz:** DID 520V0 alebo RK 520MKO

Ak je to nutné, nechajte reťaz vymeniť u svojho dílera.



## Kontrola vedenia reťaze sekundárneho prevodu

Skontrolujte stav vedenia reťaze sekundárneho prevodu. Vedenie reťaze sekundárneho prevodu je nutné vymeniť v prípade, ak je opotrebené až po hornú rysku. Ak je nutné, nechajte vedenie reťaze sekundárneho prevodu vymeniť u svojho dílera.



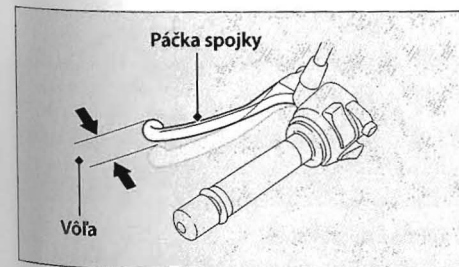
## Spojka

### Kontrola spojky

#### I Kontrola vôle spojovej páčky

Skontrolujte vôľu spojovej páčky.

**Vôľa páčky spojky:** 10 až 20 mm



Skontrolujte, či lanko spojky niekde nezadrháva alebo nejaví známky nadmerného opotrebenia. Ak je to nutné, nechajte reťaz vymeniť u svojho dílera.

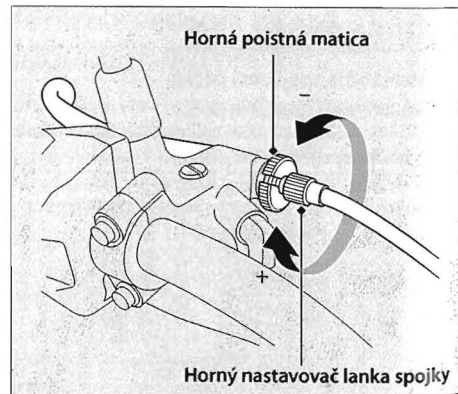
Mažte spojkový kábel bežne dostupným mazivom na káble, aby ste predišli predčasnemu opotrebovaniu a korózii.

## Nastavenie vôle spojovej páčky

### I Horné nastavenie

Najskôr skúste nastaviť vôľu prostredníctvom nastavovača v hornej časti lanka.

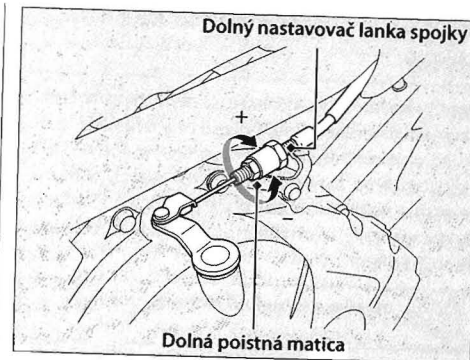
1. Povoľte hornú poistnú maticu.
2. Otáčajte nastavovačom kábla, pokiaľ nie je vôľa 10 až 20 mm.
3. Utiahnite hornú poistnú maticu a opäť skontrolujte vôľu.



### I Spodné nastavenie

Ak je nastavovač v hornej časti lanka utiahnutý skoro na doraz alebo sa nedarí dosiahnuť správnu vôľu, pokúste sa vôľu nastaviť pomocou nastavovacej matice v spodnej časti lanka.

1. Povoľte hornú poistnú maticu a kompletne zaskrutkujte vrchný nastavovač spojového lanka (na získanie maximálnej vôle). Utiahnite hornú poistnú maticu.
2. Povoľte dolnú poistnú maticu.
3. Otáčajte nastavovacou maticou, pokiaľ nie je vôľa 10 až 20 mm.
4. Utiahnite maticu a skontrolujte vôľu spojovej páčky.
5. Naštartujte motor, stlačte páčku spojky a zaradte rýchlosť. Motor nesmie zhasnúť a motocykel nesmie mať tendenciu pohybovať sa. Postupne uvoľňujte páčku spojky a pridávajte plyn. Váš motocykel by sa mal rozbehnúť pomaly a plynule zrýchľovať.



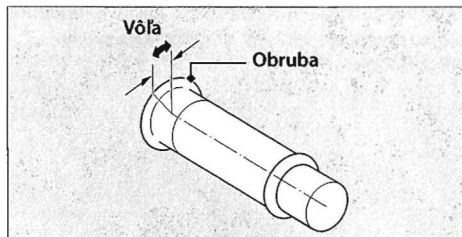
Ak sa nedarí dosiahnuť náležitého nastavenia alebo spojka nepracuje správne, obráťte sa na svojho dílera Honda.



## Kontrola otočnej rukoväte plynu

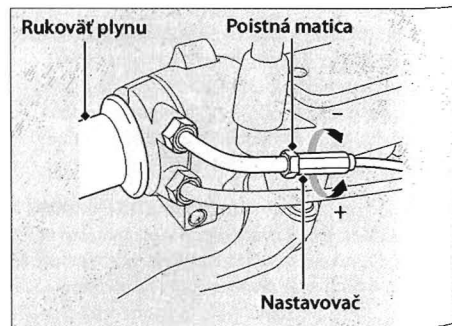
Vypnite motor a skontrolujte, či sa pri akomkoľvek natočení riadidiel rukoväť plynu otáča hladko z plne uzatvorenej do plne otvorenej polohy a disponuje správnou vôľou. Ak rukoväťou plynu nemožno voľne otáčať alebo je poškodené lanko škrtiacej klapky, nechajte motocykel skontrolovať u svojho dileru.

**Vôľa pri obrube otočnej rukoväte plynu: 2 až 6 mm.**



## Nastavenie vôle lanka otočnej rukoväte plynu

1. Povoľte poistnú maticu.
2. Otáčajte nastavovacím prvkom, pokiaľ nie je vôľa 2 až 6 mm.
3. Utiahnite poistnú maticu a opäť skontrolujte chod rukoväte plynu.



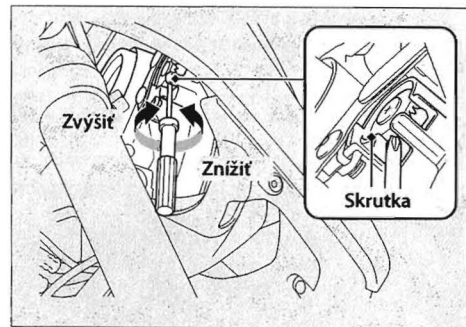
## Čistenie odvetrania klukovej skrine

1. Vyberte zátku odvzdušňovacej hadičky skrine motora.
2. Vypustte usadeniny do vhodnej nádoby.
3. Nasadte zátku hadičky späť.



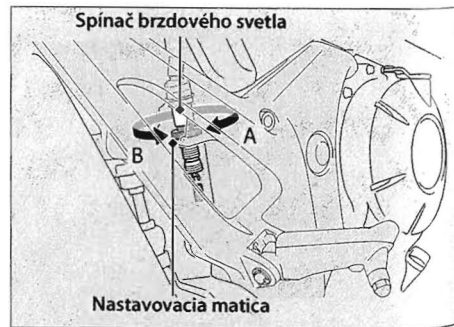
## Nastavenie sklonu svetlometu

Sklon svetlometu môžete nastaviť z hľadiska jeho vertikálnej polohy. Ak je to nutné, nastavte sklon svetlometu otáčaním skrutkou pomocou krížového skrutkovača, ktorý je súčasťou sady náradia (☞ str. 51). Dodržujte miestne zákony a predpisy.



## Nastavenie spínača brzdového svetla

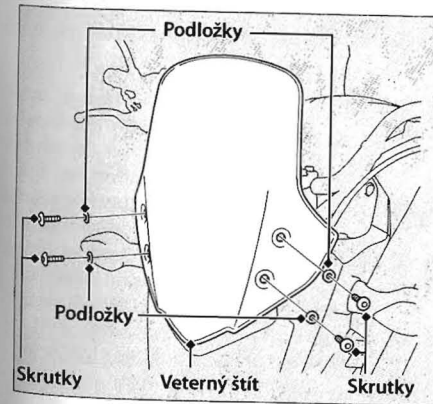
Skontrolujte funkciu spínača brzdového svetla. Ak spínač pracuje príliš neskoro, otáčajte maticou v smere A a ak spínač spína príliš skoro, otáčajte maticou v smere B.



## Nastavenie výšky štítu proti vetru

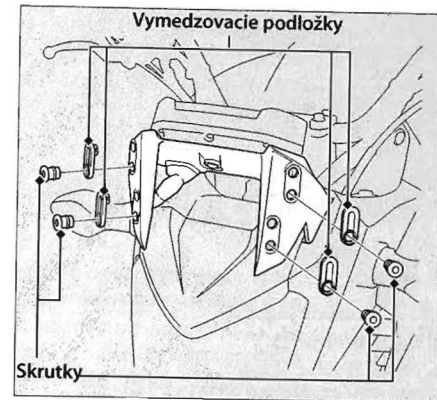
Výšku veterného štítu môžete nastaviť do dvoch polôh.

1. Aby ste mohli zložiť veterný štítok, vyskrutkujte skrutky a vyberte podložky.

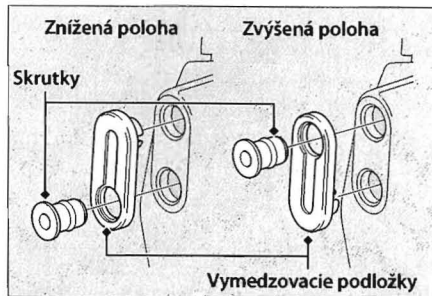


Dalšie nastavenia ► Nastavenie výšky veterného štítu

2. Vyberte skrutky a vymedzovacie podložky.



3. Nastavte všetky vymedzovacie podložky tak, aby odkrývali buď dolné alebo horné otvory.



4. Nasadíte skrutky.  
5. Nasadíte veterný štít.  
6. Nasadíte a utiahnete skrutky a podložky.

## Poruchy a ich odstránenie

<b>Motor neštartuje</b> (svieti kontrolka HISS) .....	Str. 78
<b>Prehriatie</b> (svieti kontrolka vysokej teploty chladiacej kvapaliny) .....	Str. 79
<b>Svietiace alebo blikajúce</b> <b>výstražné kontrolky</b> .....	Str. 80
Kontrolka nízkeho tlaku oleja .....	Str. 80
Kontrolka MIL zlyhania systému PGM-FI (Programované vstrekovanie paliva) ....	Str. 80
Kontrolka protiblokovacieho brzdového systému (ABS) (NC700XA) .....	Str. 81

<b>Ďalšie výstražné kontrolky</b> .....	Str. 82
Indikácie chyby palivomerom .....	Str. 82
<b>Poškodenie pneumatiky</b> .....	Str. 83
<b>Problémy s elektrickým systémom</b> .....	Str. 90
Vybitý akumulátor .....	Str. 90
Chybná žiarovka .....	Str. 90
Spálená poistka .....	Str. 95



## Motor neštartuje (svieti kontrolka HISS)


### I Spúšťač motora funguje, ale motor neštartuje

Skontrolujte nasledujúce:

- Uistite sa, že štartujete podľa správneho postupu. ➤ Str. 28
- Skontrolujte, či je v palivovej nádrži dostatok benzínu.
- Skontrolujte, či nesvieti kontrolka MIL zlyhania systému PGM-FI.
  - ▶ Ak svieti kontrolka, čo najskôr kontaktujte svojho dileru.
- Skontrolujte, či kontrolka HISS stále svieti.
  - ▶ Otočte kľúč v spínacej skrinke do polohy OFF a vytiahnite ho. Vložte kľúč späť do spínacej skrinky a otočte ním do polohy ON. Ak kontrolka stále svieti, skontrolujte nasledujúce: Skontrolujte, či sa v blízkosti spínacej skrinky nenachádza ďalší kľúč HISS (vrátane náhradného kľúča). Skontrolujte, či je kľúč čistý. Ak kontrolka HISS stále svieti, nechajte motocykel skontrolovať u svojho dileru.

### I Spúšťač motora nefunguje

Skontrolujte nasledujúce:

- Uistite sa, že je núdzový vypínač motora v polohe RUN . ➤ Str. 26
- Skontrolujte, či nie je niektorá z poistiek spálená. ➤ Str. 95
- Skontrolujte, či je správne pripojený akumulátor alebo či nie sú skorodované jeho kontakty. ➤ Str. 55
- Skontrolujte stav akumulátora. ➤ Str. 90 Ak problém pretrváva, nechajte motocykel skontrolovať u svojho dileru.

## Prehriatie (Svieti kontrolka vysokej teploty chladiacej kvapaliny)

Prehriatie motora je signalizované týmito spôsobmi:

- Rozsvieti sa kontrolka vysokej teploty chladiacej kvapaliny
- Akcelerácia je pomalá
- Ak táto situácia nastane, opatrne zájdite ku kraju vozovky a postupujte podľa nižšie uvedených pokynov.

Príliš vysoké voľnobežné otáčky môžu spôsobiť rozsvietenie kontrolky chladiacej kvapaliny.

### UPOZORNENIE

Pokračovaním v jazde s prehriatym motorom môže dôjsť k vážnemu poškodeniu motora.

1. Prostredníctvom spínacej skrinky vypnite motor, a potom otočte kľúč v spínacej skrinke do polohy ON.

2. Skontrolujte, či funguje ventilátor chladiča, a potom otočte kľúč v spínacej skrinke do polohy OFF.

### Ak ventilátor nefunguje:

Predpokladajte poruchu. Nezapínajte motor. Dopravte motocykel ku svojmu dilerovi.

### Ak ventilátor funguje:

Nechajte kľúč spínacej skrinky otočený v polohe OFF a počkajte, až sa motor ochladí.

3. Po ochladení motora skontrolujte nepriepustnosť hadičky chladiča. ➤ Str. 60

### Ak dochádza k úniku kvapaliny:

Nezapínajte motor. Dopravte motocykel ku svojmu dilerovi.

4. Skontrolujte hladinu chladiacej kvapaliny v nádržke a v prípade nutnosti ju doplňte. ➤ Str. 60
5. Ak je po vykonaní krokov 1 - 4 stav normálny, môžete pokračovať v jazde, pričom ale dôkladne sledujte kontrolku teploty chladiacej kvapaliny.

### Kontrolka nízkeho tlaku oleja

Ak sa rozsvieti kontrolka nízkeho tlaku oleja, zadjite opatrne na stranu vozovky a rýchlo vypnite motor.

#### UPOZORNENIE

Pokračovaním v jazde s nízkym tlakom oleja môže dôjsť k vážnemu poškodeniu motora.

1. Skontrolujte hladinu motorového oleja a v prípade nutnosti olej doplňte. ➤ Str. 56
2. Naštartujte motor.
  - Pokračujte v jazde len v prípade, keď kontrolka nízkej hladiny oleja zhasne.

Rozsvietenie kontrolky nízkeho tlaku oleja môže byť dočasne spôsobené prudkým zrýchlením, a to najmä v prípade, keď sa množstvo oleja blíži k spodnej hranici. Ak zostane kontrolka nízkeho tlaku oleja rozsvietená aj napriek tomu, že je hladina oleja správna, vypnite motor a kontaktujte svojho dileru.

Ak hladina motorového oleja klesá príliš rýchlo, motocykel niekde netesní alebo mohlo dôjsť k inej závažnej poruche. Nechajte motocykel skontrolovať u svojho dileru.

### Kontrolka MIL zlyhania systému PGM-FI (Programované vstrekovanie paliva)

Ak sa kontrolka PGM-FI rozsvieti počas jazdy, mohlo dôjsť k závažnému poškodeniu systému. Spomaľte a čo najskôr nechajte motocykel skontrolovať u svojho dileru.

Svietiace alebo blikajúce výstražné kontrolky ► Kontrolka ABS (Protiblokovací brzdový systém) (NC700XA)

### Kontrolka ABS (Protiblokovací brzdový systém) (NC700XA)

Ak sa kontrolka správa jedným z nasledujúcich spôsobov, mohlo dôjsť k vážnemu poškodeniu brzdového systému. Spomaľte a čo najskôr nechajte motocykel skontrolovať u svojho dileru.

- Kontrolka sa rozsvieti alebo začne blikáť počas jazdy.
- Kontrolka sa nerozsvieti pri zapnutí zapalovania.
- Kontrolka po prekročení rýchlosti 10 km/h nezhasne.

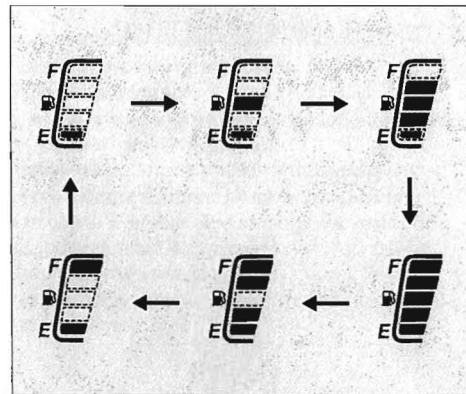
Ak zostane kontrolka ABS svietiť, budú brzdy pracovať ako konvenčný brzdový systém bez protiblokovacej funkcie.

Kontrolka ABS sa môže rozsvietiť aj v prípade, keď sa zadné koleso po nadvihnutí motocykla zo zeme točí. Ak nastane táto situácia, vypnite a znova zapnite zapalovanie. Kontrolka ABS zhasne po tom, keď motocykel prekročí rýchlosť 10 km/h.

### Indikácie chyby palivomerom

Pokiaľ bude zaznamenaná chyba na palivovom systéme, bude sa palivomer zobrazovať spôsobom znázorneným na obrázku.

Ak sa táto chyba objaví, dopravte motocykel čo najskôr k svojmu dilerovi.



## Poškodenie pneumatiky

Oprava poškodenej pneumatiky a demontáž kolesa vyžadujú špeciálne náradie a technické znalosti. Odporúčame vám nechať tieto úkony vykonať vaším dilerom.

Po každom vykonaní dočasnej opravy nechajte pneumatiku skontrolovať/vymeniť u svojho dílera.

### Dočasná oprava pomocou súpravy pre opravu pneumatík

Ak je pneumatika poškodená len mierne, môžete pomocou súpravy pre opravu bezdušových pneumatík vykonať dočasnú opravu.

Postupujte podľa pokynov dodávaných spoločne so súpravou pre opravu pneumatík.

Jazda na motocykli s dočasne opravenou pneumatikou je riskantná.

Neprekračujte rýchlosť 50 km/h. Pneumatiku nechajte čo najskôr vymeniť u svojho dílera.

## ! VÝSTRAHA

Jazda na motocykli s dočasne opravenou pneumatikou môže byť riskantná. Ak dôjde k poškodeniu dočasnej opravy, môžete hroziť následkom vážneho zranenia alebo smrti.

Ak potrebujete jazdiť s dočasne opravenou pneumatikou, jazdite pomaly a opatrne a neprekračujte rýchlosť 50 km/h, kým nebude pneumatika vymenená.

### Demontáž kolies

Ak potrebujete demontovať koleso z dôvodu opravy pneumatiky, postupujte podľa nižšie uvedených pokynov.



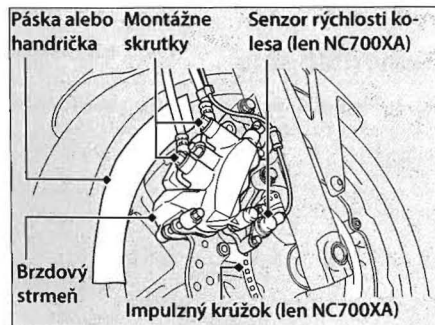
### (len NC700XA)

Pri demontáži a inštalácii kolesa buďte opatrní, aby ste nepoškodili snímač alebo pulzný krúžok.

## I Predné koleso

### Demontáž

1. Zaparkujte motocykel na pevnom a vodorovnom povrchu.
2. Prekryte predné koleso a brzdový strmeň na oboch stranách ochrannou páskou alebo handričkou.



3. Vyskrutkujte montážne skrutky a vytiahnite brzdový strmeň na pravej strane.
  - Podoprite sústavu brzdového strmeňa tak, aby nevisela na brzdovej hadičke. Neprekrucujte brzdovú hadičku.
  - Dajte pozor, aby sa na disky a povrch brzdových doštičiek nedostal olej, masť alebo iná nečistota.
  - Ak je demontovaný brzdový strmeň, nestláčajte páčku prednej brzdy ani netlačte na pedál zadnej brzdy.
  - Pri demontáži brzdového strmeňa buďte opatrní, aby ste strmeňom nepoškriabali koleso.

4. Povoľte zvierajúcu skrutku osi.
5. Motocykel bezpečne podoprite a nadvihnite predné koleso zo zeme pomocou bezpečnostného stojana.
6. Z ľavej strany vytiahnite prednú os a vytiahnite bočné rozperky a koleso.



### Montáž

1. Ku kolesu pripevnite bočné rozperky.
2. Z ľavej strany vložte koleso do vidlice a zasunite prednú os, potom os pretiahnite ľavou časťou vidlice a nábojom kolesa.
3. Utiahnite hriadeľ osi.

Uťahovací moment: 74 Nm.

4. Nasadíte späť brzdový strmeň a utiahnite montážne skrutky.

**Uťahovací moment:** 30 Nm.

- Pri montáži brzdového strmeňa buďte opatrní, aby ste strmeňom nepoškriabali koleso.
- Pri inštalácii brzdového strmeňa použite nové montážne skrutky.

#### UPOZORNENIE

Pri inštalácii brzdových strmeňov späť do vidlice opatrne zasunite brzdový kotúč medzi doštičky tak, aby ste ich nepoškriabali.

5. Spustíte predné koleso na zem.
6. Niekoľkokrát súčasne použijete páčku prednej brzdy a pedál zadnej brzdy. Potom niekoľkokrát stlačte vidlicu dole.
7. Uťahnite zvierajúcu skrutku osi.

**Uťahovací moment:** 22 Nm.

8. Opäť zdvihnite predné koleso zo zeme a skontrolujte, či sa po uvoľnení brzdy voľne pretáča.
9. Odstráňte ochrannú pásku alebo handričku.

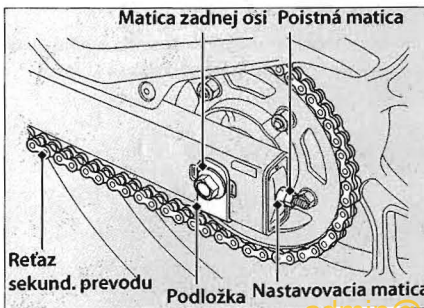
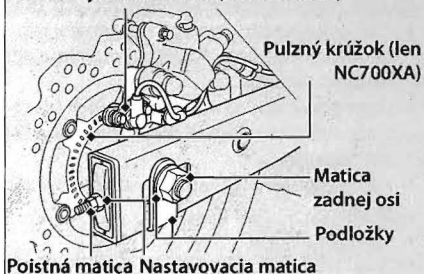
Ak pri montáži nebol použitý momentový kľúč, obráťte sa čo najskôr na svojho dileru, aby overil správnosť montáže. Nesprávne dotiahnutie môže viesť ku zníženiu brzdneho účinku.

## Zadné koleso

### Demontáž

1. Motocykel bezpečne podoprite a nadvihnite predné koleso zo zeme pomocou údržbového stojana.
2. Povoľte maticu zadnej osi, poistné matice a nastavovacie matice tak, aby sa zadné koleso mohlo úplne vysunúť dopredu a dosiahol by sa tak maximálny previs reťaze.
3. Vyskrutkujte maticu zadnej osi.
4. Odstráňte reťaz sekundárneho prevodu z rozety zadného kolesa zatlačením zadného kolesa dopredu.

#### Senzor rýchlosti kolesa (len NC700XA)



5. Vyberte os zadného kolesa, podložky, držiak brzdového strmeňa, zadné koleso a bočné rozpery.
  - Podoprite sústavu brzdového strmeňa tak, aby nevisela na brzdovej hadičke. Neprekrucujte brzdovú hadičku.
  - Dajte pozor, aby sa na disky a povrch brzdových doštičiek nedostal olej, masnota alebo iná nečistota.
  - Kým sa koleso demontuje, nestláčajte brzdový pedál.

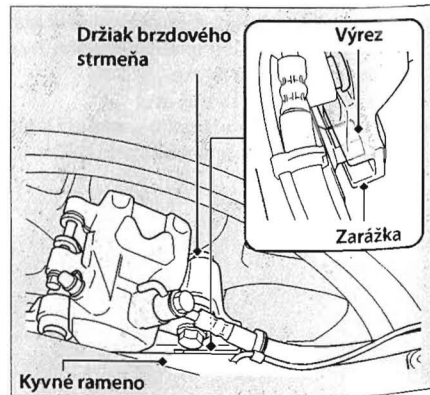
### Montáž

1. Pri montáži zadného kolesa postupujte v opačnom poradí.
  - Pri montáži brzdového strmeňa buďte opatrní, aby ste strmeňom nepoškriabali koleso.

#### UPOZORNENIE

Pri inštalácii brzdových strmeňov späť do vidlice opatrne zasuňte brzdový kotúč medzi doštičky tak, aby ste ich nepoškriabali.

2. Uistite sa, že výrez na držiaku brzdového strmeňa zapadá do záružky na kyvné vidlici.



3. Nastavte sekundárnu reťaz. ► Str. 66
4. Inštalujte a utiahnite maticu zadnej osi.

**Uťahovací moment:** 98 Nm.

5. Zľahka utiahnite nastavovacie matice šponováka reťaze, potom nastavovacie matice pridržte a utiahnite poistné matice.

**Uťahovací moment:** 21 Nm.

6. Po montáži kolesa niekoľkokrát stlačte brzdú a skontrolujte, či sa po uvoľnení pedála koleso voľne otáča. Skontrolujte montáž kolesa, keď brzda drhne alebo sa koleso neotáča voľne.

Ak pri montáži nebol použitý momentový kľúč, obráťte sa čo najskôr na svojho dileru, aby overil správnosť montáže. Nesprávne dotiahnutie môže viesť ku zníženiu brzdneho účinku.



## Vybíjanie akumulátora

Nabíte akumulátor s použitím odpovedajúcej nabíjačky.

Pri nabíjaní vytiahnite akumulátor z motocykla. Nepoužívajte nabíjačku pre automobily, pretože by sa mohol akumulátor motocykla prehriať s následkom trvalého poškodenia.

Ak sa akumulátor po dobití nevráti do normálneho stavu, kontaktujte svojho dileru.

### UPOZORNENIE

Z dôvodu možnosti vážneho poškodenia elektrického systému motocykla nie je odporúčané štartovať motocykel s pomocným akumulátorom z automobilu.

## Chybná žiarovka

Pre výmenu chybné žiarovky postupujte podľa nižšie uvedených pokynov.

Otočte spínač zapalovania do vypnutej alebo zamknutej polohy.

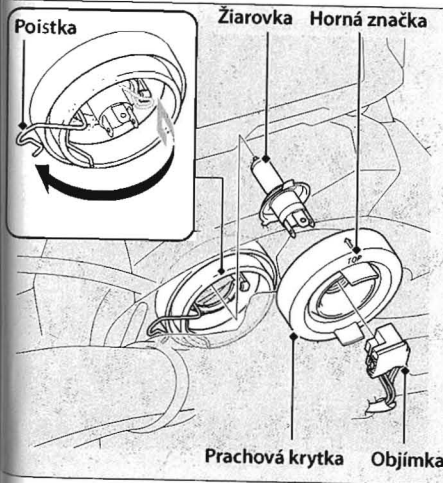
Pred výmenou nechajte žiarovku vychladnúť.

Nepoužívajte iné žiarovky než predpísané.

Pred jazdou skontrolujte správnu funkciu novej žiarovky.

Informácie o výkone žiarovky nájdete v časti "Technické údaje". ▶ Str. 111

## Žiarovka čelného svetlometu

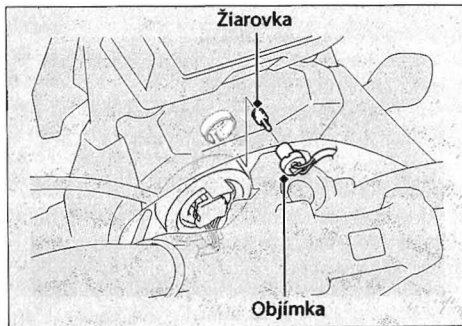


## Problémy s elektrickým systémom ▶ Chybná žiarovka

1. Vytiahnite objímku bez toho, aby ste s ňou otáčali.
2. Odstráňte prachovú krytku.
3. Stlačte dolu poistku a vytiahnite žiarovku, bez toho, že by ste s ňou otáčali.
4. Novú žiarovku inštalujte v opačnom poradí.
  - ▶ Prachovku inštalujte tak, aby značka "TOP" smerovala nahor.

Nedotýkajte sa prstami skleneného povrchu žiarovky. Ak sa dotknete žiarovky holými rukami, vyčistite ju handričkou namočenou v liehu, čím zabránite jej rýchlemu prasknutiu.

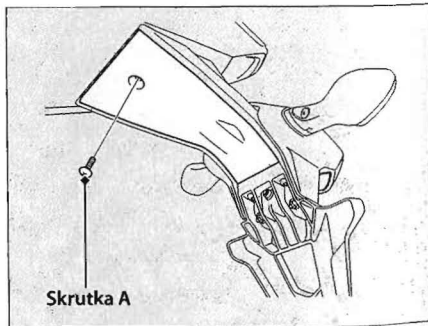
### I Žiarovka parkovacieho svetla



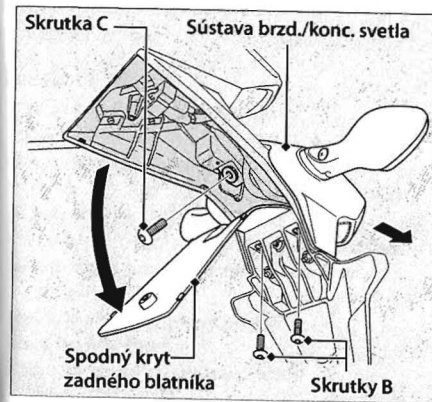
1. Vytiahnite objímku bez toho, aby ste s ňou otáčali.
2. Vytiahnite žiarovku bez otáčania.
3. Novú žiarovku inštalujte v opačnom poradí.

### I Žiarovka koncového/brzdového svetla

1. Vyskrutkujte skrutku A.

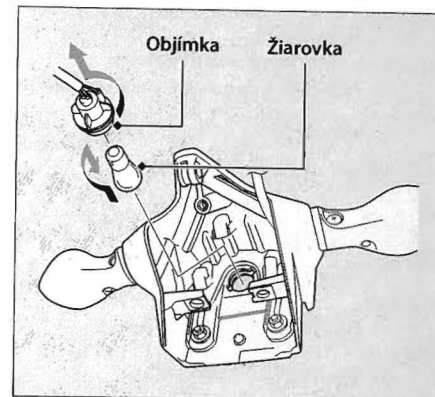


2. Vyklopte spodný kryt zadného blatníka.
3. Vyskrutkujte skrutky B a skrutku C.
4. Vyberte sústavu brzdového / koncového svetla.



5. Otočte objímkou doľava a vytiahnite ju.

6. Zľahka zatlačte na žiarovku a otočte ju doľava.

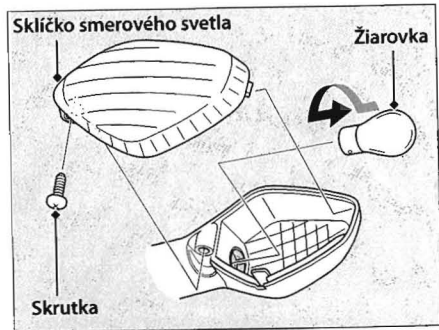


7. Novú žiarovku inštalujte v opačnom poradí.
8. Nasaďte a utiahnite skrutku C.

**Uťahovací moment:** 10 Nm.

## I Žiarovky predných / zadných smerových svetiel

1. Vyskrutkujte skrutku.
2. Odstráňte sklíčko smerového svetla.
3. Zľahka zatlačte na žiarovku a otočte ju doľava.



4. Novú žiarovku inštalujte v opačnom poradí.  
► Použite len oranžovú žiarovku.

## Spálená poistka

Pred akoukoľvek manipuláciou s poistkami si prečítajte informácie v časti "Kontrola a výmena poistiek." ► Str. 44

### I Poistková skrinka

1. Otvorte vnútorný úložný priestor. ► Str. 32
2. Zložte údržbový kryt. ► Str. 52
3. Demontujte kryt poistkovej skrinky.
4. Vyťahovákom zo sady náradia vyberte poistky a skontrolujte, či nie sú spálené. Spálenú poistku vždy nahradte poistkou s rovnakou špecifikáciou.  
► Náhradné poistky sú umiestnené v kryte poistkovej skrinky.
5. Nasadte späť kryt poistkovej skrinky.
6. Nasadte údržbový kryt.
7. Zatvorte vnútorný úložný priestor.

(NC700XA)



(NC700X)





## Kľúče

### Kľúč zapalovania

Súčasťou kľúča zapalovania je čip so špeciálnym kódom, ktorý musí systém imobilizéra (HISS) pred naštartovaním najskôr rozpoznať. Manipulujte s kľúčom opatrne, aby ste nepoškodili niektoré z komponentov systému HISS.

- Kľúče neohýbajte ani nevystavujte nadmernému tlaku.
- Nenechávajte ich príliš dlho na slnku alebo na mieste, kde je vysoká teplota.
- Nebrúste ich, nevrtajte do nich otvory a ani inak nemeňte ich tvar.
- Nenechávajte ich v blízkosti silno magnetických predmetov.

Ak stratíte všetky kľúče aj štítok s číslom kľúča, bude nutné vymeniť u vášho dileru riadiacu jednotku zapalovania/PGM-FI.

Aby ste tejto situácii predišli, uschovajte si náhradný kľúč.

Ak stratíte jeden z kľúčov, ihneď si nechajte urobiť náhradný.

Na vytvorenie náhradného kľúča a jeho registráciu vo vašom systéme HISS dopravte motocykel, náhradný kľúč a štítok s číslom kľúča k svojmu dilerovi.

Kovové puzdro kľúča môže poškodiť okolie spínacej skrinky.

## Prístroje, ovládacie prvky a ďalšie funkcie

### Spínacia skrinka

Ak je kľúč v spínacej skrinke otočený do polohy ON, je vždy zapnutý svetlomet. Ak vypnete motor a necháte kľúč v polohe ON, bude vybíjaný akumulátor. Neotáčajte za jazdy kľúčom.

### Núdzový vypínač motora

Núdzový vypínač motora používajte iba v nevyhnutných prípadoch. Ak stlačíte tento spínač počas jazdy, motor sa ihneď zastaví a nastane nebezpečná situácia.

Ak zastavíte motor núdzovým vypínačom motora, vypnete zapalovanie. Inak dôjde k vybíjaniu akumulátora.

### Počítadlo celkovo najazdených km

Ak hodnota na displeji dosiahne číslo 999,999, počítanie sa zastaví.

### Denné počítadlo km

Denné počítadlo km A/B sa vynuluje po tom, čo hodnota na displeji presiahne 999,9.

### HISS

Bezpečnostný systém zapalovania Honda (HISS) zablokuje v prípade pokusu o naštartovanie motora neautorizovaným kľúčom systém zapalovania. Ak je vypnuté zapalovanie, systém imobilizéra HISS zostáva v pohotovosti nehladiac na to, že kontrolka HISS neblinká. Ak je s núdzovým spínačom v polohe RUN zapnuté zapalovanie, kontrolka HISS sa rozsvieti a za pár minút zhasne, čím signalizuje, že je teraz možné naštartovať motor.

**🔧 Kontrolka HISS nechce zhasnúť** Str. 78

Po vypnutí zapalovania kontrolka HISS po dobu 24 hodín každé 2 sekundy blikne. Aby ste zabránili alebo naopak obnovili blikanie kontrolky HISS:

Prístroje, ovládacie prvky a ďalšie funkcie

1. Ak je zapnuté zapalovanie, stlačte a pridržte tlačidlo A (📄 str. 20) na 2 sekundy či dlhšie.
  - Kontrolka HISS raz blikne.
2. Vypnite zapalovanie (OFF).

### Smernica EC

Tento systém imobilizéra vyhovuje norme R&TTE (vybavenie rádií a vybavenie telekomunikačných terminálov a vzájomné uznanie ich súladu).



Prehlásenie o súlade s normou R&TTE je odovzdané majiteľovi pri nákupe. Toto prehlásenie o súlade by malo byť uchované na bezpečnom mieste. Ak stratíte toto prehlásenie, alebo ho nedostanete pri predaji, kontaktujte svojho dileru Hondy.

### Puzdro na doklady

Návod na obsluhu, osvedčenie o evidencii vozidla a zelenú kartu je možné uložiť do plastového puzdra umiestneného v priehradke na návod na obsluhu. 📄 Str. 34

### Systém automatického vypnutia zapalovania

Pri páde motocykla dôjde na základe údajov zo senzora náklonu k automatickému zastaveniu motora a palivového čerpadla. Aby ste senzor resetovali a bolo možné naštartovať motor, musíte najskôr vypnúť, a potom zase zapnúť, zapalovanie.

## Palivá s prímесou alkoholu

Na niektorých trhoch sú dostupné konvenčné palivové zmesi s prídavkom alkoholu, ktorých účelom je zníženie množstva škodlivých emisií vypustených do ovzdušia. Ak máte v úmysle použiť zmiešané palivo, najskôr si skontrolujte, či je bezolovnaté a má minimálne oktánové číslo odporúčané pre váš motocykel.

Vhodné palivové zmesi pre váš motocykel:

- Max. 10% etanolu (etylalkohol)
- Benzín obsahujúci etanol môže byť na trhu dostupný pod názvom Gasohol.
- Max. 5 % methanolu (methylalkohol) v zmesi, ktorá obsahuje protikorózne prostriedky pre ochranu palivového systému. Nikdy nepoužívajte palivové zmesi, ktoré obsahujú viac než 5 % metanolu.

Palivá s prímесou alkoholu

Použitie benzínu obsahujúceho viac než 10 % etanolu (alebo viac než 5 % methanolu) môže:

- Poškodiť lak na palivovej nádrži.
- Poškodiť palivový systém.
- Spôsobiť koróziu v palivovej nádrži.
- Zhoršiť jazdné vlastnosti.

### UPOZORNENIE

Používaním zmiešaných palív, ktoré obsahujú vyšší než odporúčaný percentuálny podiel alkoholu, môže dôjsť k poškodeniu kovových, gumových a plastových dielov palivového systému.

Ak počas jazdy zaznamenáte nežiaduce prejavy motocykla alebo znížený výkon, skúste zmeniť značku paliva.

## Katalyzátor

Tento motocykel je vybavený trojcestným katalyzátorom. Tieto katalyzátory obsahujú jemné kovové čiastočky, ktoré pri vysokých teplotách slúžia ako katalyzátory v chemickej reakcii, ktorá mení uhľovodíky (HC), kyslíčnik uhoľnatý (CO) a oxidy dusíka (NOx) na výfukové plyny bezpečnejšieho zloženia.

Chybný katalyzátor prispieva ku znečisťovaniu ovzdušia a negatívne ovplyvňuje výkon motora. Pri výmene katalyzátora musí byť použitá len originálna súčiastka Honda alebo jej ekvivalent.

Aby ste chránili katalyzátor svojho motocykla, dodržujte nasledujúce:

- Používajte len bezolovnatý benzín. Benzín s obsahom olova poškodzuje katalyzátory.
- Udržujte motor v dobrých prevádzkových podmienkach.
- Ak má váš motor nepravidelné zapalovanie, strieľa do výfuku, zhasína alebo jeho chod je ako koľvek nepravidelný, zastavte a vypnite motor.

## Starostlivosť o váš motocykel

Na zaistenie dlhej životnosti motocykla Honda je dôležité tiež jeho pravidelné čistenie a leštenie. Čistením motocykla je možné predísť niektorým neskorším problémom.

Napr. slaná voda a soľ používaná na cestách ako prevencia pred tvorbou námrazy prispievajú k tvorbe korózie. Po jazde na pobreží alebo na vozovke ošetrenej soľou vždy motocykel dôkladne umyte.

### Umývanie

Pred umývaním nechajte vychladnúť motor, tlmič výfukov, brzdy a ďalšie horúce časti motocykla.

1. Najskôr uvoľnite všetky nečistoty dôkladným opláchnutím motocykla prostredníctvom záhradnej hadice.
2. Ak je to nutné, odstráňte pomocou špongie alebo mäkkej tkaniny namočenej v jemnom čistiacom prostriedku zaschnuté nečistoty.
  - Šošovky svetlometu, kapotáž a ďalšie plastové diely čistite obzvlášť opatrne, aby ste ich nepoškriabali. Nikdy nemierte prúd vody

na vzduchový filter, tlmič výfukov a elektrické súčasti.

3. Motocykel starostlivo opláchnite veľkým množstvom čistej vody a vysušte ho mäkkou a čistou handričkou.
4. Po uschnutí motocykla namažte všetky pohyblivé časti.
  - Uistite sa, že sa mazivo nedostalo na brzdy a pneumatiky. Mastné brzdové kotúče a doštičky významne znižujú brzdný účinok a zvyšujú pravdepodobnosť havárie.
5. Namažte reťaz sekundárneho prevodu ihneď po umytí a usušení motocykla.
6. Aby ste predišli korózii, navoskujte motocykel.
  - Nepoužívajte výrobky, ktoré obsahujú hrubé čistiace prostriedky alebo chemické rozpúšťadlá. Tieto prostriedky by mohli poškodiť kovové, lakované a plastové časti motocykla. Pri voskovaní dajte pozor, aby sa vosk nedostal na pneumatiky a brzdy.
  - Ak súčasťou motocykla sú matné lakované diely, nenanášajte na tieto povrchy vosk.



## I Bezpečnostné upozornenia pre umývanie motocykla

Pri umývaní motocykla dodržujte nasledujúce pokyny:

- Nepoužívajte vysokotlakové dýzy:
  - Prúd vody s vysokým tlakom by mohol vážne poškodiť pohyblivé a elektrické časti motocykla.
- Nemierite prúd vody na tlmič výfuku:
  - Ak by sa do tlmiča výfukov dostala voda, nemuselo by sa dať naštartovať a tlmič by mohol začať hrdzaviť.
- Vysušte brzdy:
  - Voda má nepriaznivý vplyv na brzdnu účinnosť. Po umytí sa na motocykli pomaly prevezte, pričom niekoľkokrát pozvoľna zabrzdite, aby sa brzdy vysušili.
- Nemierite prúd vody na vzduchový filter:
  - Voda vo vzduchovom filtri by mohla brániť naštartovaniu motora.
- Nemierite prúd vody do blízkosti svetlometu:
  - Akákoľvek kondenzácia vo vnútri svetlometu by sa mala rozptýliť po niekoľkých minútach, keď beží motor.
- Nepoužívajte vosky s prísadami na ošetrovanie

matných povrchov.

- Používajte veľké množstvo vody, na očistenie matných lakovaných plôch. Používajte mäkkú handričku alebo špongiu. Utrite do sucha mäkkou, čistou handričkou.
- Používajte len neutrálne rozpúšťadlá na čistenie povrchov s matnou farbou.

### Hliníkové diely

Hliník koroduje, keď sa dostane do kontaktu s prachom, bľatom alebo soľou z cesty. Čistite hliníkové diely pravidelne, pričom postupujte podľa nižšie uvedených pokynov tak, aby ste ich nepoškriabali:

- Na čistenie nepoužívajte drôtené kefy, drôtenky alebo čistiace prostriedky obsahujúce hrubé časti.
- Neprechádzajte obrubníky a ani o ne motocykel nedrite.

### Kapotáž a veterný štít

Aby ste predišli poškriabaniu alebo poškodeniu motocykla, dodržujte nasledujúce pokyny:

- Motocykel umývajte zľahka pomocou mäkkej špongie a veľkého množstva vody.

- Na odstránenie nepoddajných škvŕn použite zriedený čistiaci prostriedok, ktorý potom dôkladne opláchnite veľkým množstvom vody.
- Nikdy nenanášajte benzín, brzdovú kvapalinu alebo iný agresívny čistiaci prostriedok na prístrojový panel, štít proti vetru, kapotáž alebo svetlomet.

### Výfukové potrubie a tlmič výfukov

Výfukové zvody a tlmič výfuku sú vyrobené z nerezovej oceli, na ktorej sa môžu objaviť škvrny spôsobené nečistotami alebo prachom. Na odstránenie bahna a nečistôt, použite vlhkú špongiu a tekutý kuchynský čistiaci prípravok a opláchnite čistou vodou. Vysušte dielenskou handrou. Ak je to nutné, odstráňte vyhráte flaky komerčne dostupnými prípravkami. Opláchnite čistou vodou.

#### UPOZORNENIE

Napriek tomu, že je výfukový systém vyrobený z nerezovej ocele, môžu sa ňím vytvoriť škvrny. Odstráňte všetky známky škvŕn ešte skôr než budú patrné na prvý pohľad.

## Odstavenie motocykla

Ak nechávate motocykel stáť vonku, mali by ste ho prikryť ochranným poťahom.

Ak viete, že dlhšiu dobu na motocykli nebudete jazdiť, vykonajte nasledujúce opatrenia:

- Umyte motocykel a navoskujte všetky lakované povrchy (okrem matných dielov). Chrómové časti natrite protikoróznym olejom.
- Namažte reťaz sekundárneho prevodu. ➡ Str. 47
- Postavte motocykel na údržbový stojan tak, aby sa pneumatiky nedotýkali zeme.
- Po daždi odstráňte ochranný poťah a nechajte motocykel uschnúť.
- Vytiahnite akumulátor (➡ Str. 55), aby ste predišli jeho vybitiu. Akumulátor dobíjajte na tienenom a dobre vetranom priestore.
  - Ak necháte akumulátor v motocykli, odpojte záporný  $\ominus$  kontakt, aby nedochádzalo ku zbytočnému vybíjaniu.

Pri uvedení motocykla späť do prevádzky skontrolujte na základe tabuľky plánovanej údržby všetky požadované položky.

## Preprava vášho motocykla

Ak je nutné motocykel niekam prepraviť, mal by byť prevášaný na prívese pre motocykle, v nákladnom automobile s plochým dnom alebo v nákladnom automobile s nakladacou či zdvíhacou rampou a zaistený popruhmi. Nikdy sa nepokúšajte ťahať motocykel tak, aby mal jedno či obidve kolesá na zemi.

### UPOZORNENIE

Pri ťahaní motocykla môže dôjsť k vážnemu poškodeniu prevodovky.

## Vy a životné prostredie

Vlastnenie a jazda na motocykli môžu byť potešením, ale je dôležité myslieť tiež na ochranu životného prostredia.

### Vyberte si šetrné čistiace prostriedky

Pri umývaní vášho motocykla používajte biologicky odbúrateľné čistiace prostriedky. Vyhnite sa aerosolovým čističom v spreji, ktoré obsahujú freóny (CFCs), poškadzujúce ozónovú vrstvu atmosféry.

### Recyklácia odpadu

Olej a ostatný toxický odpad umiestnite do oddelených uzatvorených nádob a odovzdajte ich do recyklačného centra. Použitý motorový olej nevyhadzujte s komunálnym odpadom a nevylietajte ho do odpadu ani na zem. Použitý olej, benzín a čistiace roztoky obsahujú jedy, ktoré môžu ublížiť pracovníkom s odpadmi a kontaminovať pitnú vodu, jazerá, rieky a oceány.

## Sériové čísla

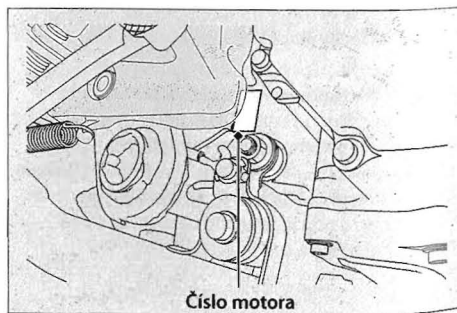
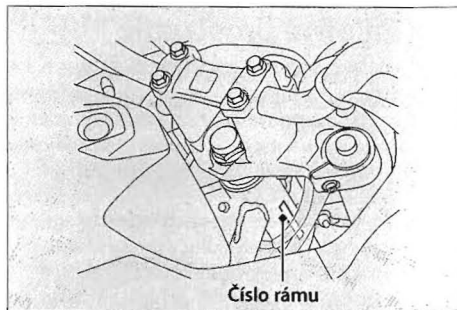
Sériové čísla vyrazené na ráme a na motore slúžia na jednoznačnú identifikáciu motocykla a sú nutné pre jeho registráciu.

Môžu byť tiež požadované vaším dilerom pri objednávaní náhradných dielov.

Číslo rámu je vyrazené na pravej strane hlavy riadenia.

Číslo motora je vyrazené na pravom boku kľukovej skrine.

Tieto čísla by ste si mali opísať a uschovať na bezpečnom mieste.



## Technické údaje

### Hlavné súčasti

Typ	RC63	
Celková dĺžka	2 210 mm	
Celková šírka	830 mm	
Celková výška	Poloha veterného štítu	
	Znížená	1 285 mm
	Zvýšená	1 300 mm
Rázvor kolies	1 540 mm	
Min. svetlá výška skútra	165 mm	
Uhol sklonu vidlíc	27° 00'	
Závlek kola	110 mm	
Pohotovostná hmotnosť	NC700X	214 kg
	NC700XA	218 kg
Maximálne zaťaženie *1	Okrem typu KO	209 kg
	Typ KO	189 kg
Maximálne zaťaženie nákladom (okrem KO)	27 kg	
Max. počet osôb	Jazdec a spolujazdec	
Min. polomer otáčania	3,0 m	

\*1 Vráťane jazdca, spolujazdca, všetkej batožiny a príslušenstva

Zdvihový objem	670 cm <sup>3</sup>
Vrtanie x zdvih	73,0 x 80,0 mm
Kompresný pomer:	10,7:1
Palivo	Bezolovnatý benzín
	Odporúčania: 91 RON alebo vyšší
Objem palivovej nádrže	14,1 litrov
Akumulátor	YTZ12S
	12 V - 11,0 Ah (10 h)/11,6 Ah (20 h)
Prevodové stupne	1. 2,812
	2. 1,894
	3. 1,454
	4. 1,200
	5. 1,033
	6. 0,837
Koncový prevod	1,731/2,687



## ■ Servisné údaje

Rozmery pneumatík	Predné	120/70ZR17M/C (58W)
	Zadné	160/60ZR17M/C (69W)
Typ pneumatík	Diagonálne, bezdušové	
Odporúčané pneumatiky	Predné	BRIDGESTONE BT023F G METZELER ROADTEC Z8 INTERACT E
	Zadné	BRIDGESTONE BT023R G METZELER ROADTEC Z8 INTERACT
Tlak vzduchu pneumatík	Predné	250 kPa
	Zadné	290 kPa
Min. hĺbka vzorky	Predné	Predné 1,5 mm
	Zadné	Zadné 2,0 mm
Zapaľovacia sviečka	(štandard)	IFR6G-11K (NGK)
Vzdialenosť elektród	(nedá sa nastaviť)	1,00 až 1,10 mm
Voľnobeh	1 200 ± 100 ot./min.	

Odporúčaný motorový olej      Motocyklový olej Honda pre štvortaktné motory servisnej klasifikácie API SG alebo vyššie, okrem olejov označených ako "Energy Conserving" (šetriace energiu), SAE10W-30, JASO T 903 štandard MA

Objem motorového oleja	Po vypustení oleja	3,1 litra
	Po vypustení oleja a výmene filtra	3,4 litrov
	Po rozobraní	3,7 litrov

Odporúčaná brzdo-  
vá kvapalina      Brzdová kvapalina Honda DOT4

Kapacita chladiace-  
ho systému      1,69 litrov

Odporúčaná chla-  
diaca kvapalina      Chladiaca kvapalina Honda HP

Odporúčané mazivo pre hnaciu reťaz      Mazadlo na reťaz sekundárneho prevodu navrhnuté špeciálne pre reťaze z O-kružkov

Previs reťaze sek. prevodu      30 až 40 mm

Štandardná hnacia reťaz      DID520V0 alebo RK520MKO  
Počet článkov      114

Štandardná veľkosť ozubeného kolesa      Ozubené koleso u motora 16T  
Ozubené koleso zadného kolesa      43T

## ■ Žiarovky

Čelný svetlomet	12 V - 60/55 W
Brzdové/koncové svetlo	12 V - 21/5 W
Predné smerové svetlá	12 V - 21 W x 2
Zadné smerové svetlá	12 V - 21 W x 2
Osvetlenie evidenčného čísla	12 V - 5 W

## ■ Poistky

Hlavná poistka	30 A
Ostatné poistky	NC700X 15 A, 7,5 A
	NC700XA 30 A, 15 A, 7,5 A

## ■ Ťahovacie momenty

Skrutky údržbového krytu	3 Nm
Výpustná skrutka motorového oleja	30 Nm
Olejový filter	26 Nm
Os predného kolesa	74 Nm
Úchytné skrutky predného brzdového strmeňa	30 Nm
Zvierajúca skrutka osi predného kolesa	22 Nm
Matica osi zadného kolesa	98 Nm
Poistné matice pre nastavenie hnacej reťaze	21 Nm
Skrutka C brzdového/koncového svetla	10 Nm

**A**

ABS (protiblokovací brzdový systém)	
kontrolka .....	24, 81
Akumulátor .....	43, 55

**B**

Benzín .....	31, 101
Bezpečnostné opatrenia .....	11
Bočný stojan .....	64
Brzdenie .....	12
Brzdy	
Kvapalina .....	46, 62
Opotrebovanie doštičiek .....	63

**C**

Celkové počítadlo kilometrov .....	21, 99
------------------------------------	--------

**Č**

Čerpanie paliva .....	30
Číslo rámu .....	108

**D**

Demontáž	
Spodná kapotáž .....	53
Spona .....	53
Údržbový kryt .....	52
Denné počítadlo km .....	21, 99
Držiak prilby .....	35

**G**

Gasohol .....	101
---------------	-----

**H**

Hmotnostné obmedzenia nákladu .....	17
Hmotnostný limit .....	17

**CH**

Chladiaca kvapalina .....	47, 60
---------------------------	--------

**I**

Informačné štítky .....	6
Inštrukcie pre náklad .....	17

**K**

Kľúč zapalovania .....	98
Kolesá	
Demontáž predného kolesa .....	84
Demontáž zadného kolesa .....	87
Kombinované brzdy s ABS .....	13
Kontrolka diaľkového svetla .....	25
Kontrolka HISS .....	25, 78
Kontrolka MIL zlyhania systému PGM-FI (Programovanévstrekovaniepaliva).....	24, 80
Kontrolka neutrálu .....	25
Kontrolka nízkeho tlaku oleja .....	24, 80
Kontrolka vysokej teploty chladiacej kvapaliny .....	24, 79
Kontrolky .....	24

**M**

Maximálne povolené zaťaženie .....	17
Motor	
Číslo .....	108
Núdzový vypínač .....	26, 28, 99
Olej .....	45, 56
Olejový filter .....	58

Prehriatie .....	79
Štartovanie .....	28
Zastavenie .....	99

**N**

Nastavenie digitálnych hodín .....	23
------------------------------------	----

**O**

Odporúčania	
Chladiaca kvapalina .....	47
Olej .....	45
Palivo .....	31
Odporúčania pre jazdu .....	12
Odstavenie motocykla .....	105
Odvetrávanie kľukovej skrine .....	73
Ochranný výstroj .....	11
Olej	
Motor .....	45, 56
Otáčkomer .....	21

**P**

Palivo	
Odporúčané .....	31
Objem palivovej nádrže .....	31
Ukazovateľ .....	21

Zvyšné .....	21
Palivá s prímiesou alkoholu .....	101
Parkovanie .....	14
Pneumatiky .....	
Poškodenie pneumatiky .....	83
Tlak vzduchu .....	48
Výmena .....	48, 83
Poistky .....	44, 95
Poruchy a ich odstránenie .....	77
Prehriatie .....	79
Prepínač čelného svetlometu .....	26
Preplavený motor .....	28
Preprava vášho motocykla .....	106
Príslušenstvo .....	16
Prístroje .....	20
Problémy s elektrickým systémom .....	90

**R**

Rukoväť plynu .....	72
Rýchloemer .....	21

**R**

Radenie prevodových stupňov .....	29
Reťaz sekundárneho prevodu .....	65

**S**

Sada náradia .....	51
Sériové čísla .....	108
Sklon čelného svetlometu .....	74
Smerové svetlá .....	25
Spínacia skrinka .....	27, 28
Spínač brzdového svetla .....	74
Spínač svetelného klaksóna .....	26
Spínač výstražných svetiel .....	26
Spínače .....	26
Spodná kapotáž .....	53
Starostlivosť o váš motocykel .....	103
Súprava pre opravu .....	83
Systém automatického vypnutia zapalovania .....	
Bočný stojan .....	64
Senzor náklonu .....	100
Systém spojky .....	69

**Š**

Štartovanie motora .....	28
Štítok označenia farby .....	42

**T**

Technické údaje .....	109
Tlačidlo klaksóna .....	26
Tlačidlo štartéra .....	26, 28

**U**

Umývanie motocykla .....	103
Usporiadanie súčastí .....	18

**Ú**

Údržba .....	
Bezpečnosť .....	37
Dôležitosť .....	37
Rozvrh .....	38
Základná .....	41
Úložný priestor .....	
Návod k obsluhu .....	34, 100
Prilba .....	33
Sada náradia .....	34
Úpravy .....	16

**V**

Veterný štít .....	75
Vnútrotný úložný priestor .....	32

**Vybavenie**

Návod k obsluhu .....	34, 100
Sada náradia .....	51
Vypnutie motora .....	99
Vnútrotný úložný priestor .....	32
Výbava .....	32
Výstražné kontrolky .....	80

**Z**

Zadné sedlo .....	30
Zámok riadenia .....	27

**Ž****Žiarovka**

Brzdové/koncové svetlo .....	92
Parkovacie svetlo .....	92
Predné smerové svetlá .....	94
Svetlomet .....	91
Zadné smerové svetlá .....	94
Životné prostredie .....	107